

# FASE CRUCIALE DELLE GRANDI MANOVRE

## I due partiti avversari prendono contatto

### Primi scontri tra le avanguardie dell'Armata padana e le truppe rosse dilaganti verso la pianura piemontese

## Preludio controffensivo

(Dal nostro inviato speciale)

DALLA ZONA AZZURRA, 5

Questa mattina piove in tutta la zona delle esercitazioni. Fango ed acqua negli accampamenti che si stanno smontando per l'imminenza della ripresa dei movimenti operativi. Si ordinano ricevuti dalla Direzione delle manovre, il Genio sta preparando l'attuazione di ponti di diversa portata. In tutti i settori si opera rapidamente ad approntare e mettere a punto ogni particolare della gigantesca macchina che sta per lanciarsi e cozzare.

### Topografia di guerra

Abbiamo visto qualche ora fa la sezione campale dell'Istituto Geografico Militare, addetta alla Direzione delle manovre. Questa vitalissima attività, che gli organi tecnici hanno potenziato in modo meraviglioso, è tale da dare una misura altissima di mezzi ausiliari a disposizione del nostro Esercito. L'importanza della cartografia per la preparazione e per la condotta della guerra è tale e così palese a tutti che il solo ribadire il concetto sarebbe fuori luogo.

La costruzione di una carta topografica richiede una volta il lavoro lunghissimo di una serie di uomini, che dovevano percorrere le zone e fare delle osservazioni che non sempre riflettevano con la dovuta fedeltà il terreno. Attualmente i tecnici militari del nostro Esercito impiegano per risolvere lo stesso problema la fotografia aerea, che, per lo sviluppo cartografico dei fotogrammi, si giova del sussidio di complicate macchine di alta meccanica e di delicatissima ottica.

Nelle grosse linee, la compilazione di una carta topografica avviene attraverso una serie di procedimenti, il primo dei quali è l'assunzione fotografica del terreno eseguita stereoscopicamente, in modo cioè che le risultanti negative portino due visioni sfasate della stessa zona di terreno. Su questa diversa angolazione dei raggi di luce si basa tutto il sistema degli strumenti chiamati restitutori, in grado di far rivivere ancora nell'atmosfera della sua storia. Qui è il cervello che guida la massa proteiforme dei mezzi le cui decine di colonne, simili a lunghi tentacoli, si stanno cercando per avvvinghiarsi, attaccarsi e vincere.

### I rilevamenti

Gli apparecchi di osservazione aerea topografica sono provvisti di speciali macchine fotografiche riunite in serie di quattro camere oscure che si chiamano macchine aereofotogrammetriche quadrapla oscillante. E' una macchina in cui serbatoi contengono ben 800 lastre, atte ad assumere da una quota di 5000 metri una zona larga 15 km. e lunga 20 km. Apparecchi automatici regolano in rapporto alla velocità dell'aereo lo scorrimento delle lastre davanti agli obiettivi. Sempre in volo può avvenire lo scambio dei magazzini di lastre. Con questo nuovo tipo di macchina sono state ad esempio eseguite tutte le assunzioni per la stesura rapidissima della carta che ha servito alla marcia della Colonna Starace a Gonda.

Naturalmente i sistemi usati dall'Istituto Geografico Militare in pace non possono essere applicati in guerra e soprattutto le osservazioni devono essere in caso di guerra rapidissime, e la trasformazione va fatta a tempo di primato.

### Intermezzo di sole

Alle 13 di giovedì l'Istituto Geografico Militare ha avuto l'ordine di eseguire il rilevamento del Sestriere. Due ore di volo sulla località e la conseguente

preparazione delle lastre: e alle

17 veniva iniziato il lavoro di restituzione — cioè di traduzione, per intendersi — delle aereofotografie. Ventiquattro ore dopo la carta poteva essere consegnata alla Direzione delle Manovre ed era tale meraviglia topografica da somigliare a una miniatura esatta fino nei più trascurabili particolari.

Per eseguire lo stesso lavoro, che comprende circa 30 kmq. di terreno, un uomo avrebbe impiegato oltre due mesi. Anche l'attrezzatura di questa sezione campale dell'Istituto Geografico Militare è mobilissima. La sistemazione dei più delicati strumenti è studiata in modo da potere essere incassata, spedita e rimessa in efficienza in brevissimo tempo. In meno di sette ore la sezione potrebbe da Venaria Reale raggiungere Alessandria ed essere in quella località pronta a riprendere il suo lavoro.

Verso mezzogiorno il sole ha fatto capolino fra le nubi. Al Quartier Generale cominciano ad arrivare le notizie dei primi spostamenti. Si sa a quest'ora che la Divisione motorizzata «Trieste» e la celere «Duca d'Aosta» sono in marcia verso Valle Dora, mentre l'autotrasportabile «Pasubio» punta verso Valle Chisone. Un ponte è stato gettato a Moncalieri. L'Armata azzurra si prepara a gettare ponti anche nei pressi di San Mauro e di Settimo Torinese. I rossi incalzano alla stretta di Sant'Ambrogio e premono la copertura azzurra per aprirsi uno sbocco in Valle Chisone. Le aviazioni hanno cominciato a far sentire il peso del loro fuoco.

### L'autotreno

I cacciatori azzurri, mentre vi telefonano, assalono le truppe in marcia sulla rotabile Cerrina-Murisengo-Brusasco, mentre reparti da bombardamento hanno attaccato a fondo il ponte di Ostiavolo. I rossi cercano di ostacolare a loro volta i movimenti delle truppe azzurre con bombardamenti e spezzonamenti.

L'alto Comando delle operazioni è nel castello di Rivoli, in grandiosa costruzione di mattoni che pare rivivere ancora nell'atmosfera della sua storia. Qui è il cervello che guida la massa proteiforme dei mezzi le cui decine di colonne, simili a lunghi tentacoli, si stanno cercando per avvvinghiarsi, attaccarsi e vincere.

A disposizione del Comando, come si è detto, è qui l'Autotreno Comando, nuovissima creazione che è studiata per essere data in dotazione agli altri Comandi. Sono undici grandi automezzi con tre rimorchi, sui quali c'è tutto quanto possa servire ad alloggiare uomini, uffici e servizi del Comando di una grande unità. I servizi di collegamento sono modernissimi: dai telefoni sistemati negli autotreni per esempio si può parlare per radio segretamente, senza pericolo cioè che le comunicazioni siano intercettate, contemporaneamente con due diversi Comandi.

### Per il fante

La sistemazione di mimetizzazione è stata accuratamente studiata in modo da fare sparire anche l'ombra proiettata, che è quella che più spesso dà le indicazioni, all'aviazione. Non un particolare tecnico e di benessere è stato trascurato per ottenere che i comandanti possano svolgere il loro lavoro in piena campagna e isolati come se fossero in città.

Attualmente fa parte anche di questa colonna di automezzi il carrozzone per i reggimenti di fanteria ideato dal Generale Romano e da Tamlongo: radio, cinematografo, microfono, per permettere al comandante del reggimento di parlare alla truppa, pompe per acqua, spacci con frigoriferi capaci di 500 bottiglie, 500 litri d'acqua, la possibilità di illuminare il campo con 40 lampadine elettriche ed altri benefici come la rapida trasformazione del carro in altare fante di questo automezzo una vera benedizione per il fante.

L'automezzo che dispone di

otto cambi di marcia procederà in mezzo al reggimento in modo che tutti i fanti, quelli di testa, come quelli di coda potranno beneficiare di questo originale mezzo di conforto voluto dal Duce la cui mente, pur fra le altissime responsabilità del Comando, non dimentica mai il fante, il grande silenzioso fante, senza il quale non si fa la guerra.

In questo momento passano proprio i fanti della motorizzata «Trieste». Gli sguardi che dall'alto degli automezzi rivolgono alla strada, fanno pensare proprio a una forma di nostalgia. Già il fante ha sempre della nostalgia; ora ha quella del tempo che sparava sul serio.

C. T.



Il Re Imperatore durante le ispezioni alle truppe

## Gli azzurri proiettati in avanti sotto la furia degli elementi

(Dal nostro inviato speciale)

SUSA, 5

I primi movimenti dei due partiti che si stanno cercando, e che mentre vi telefonano hanno prima contatti di fuoco in una zona i cui limiti sono segnati a un dipresso al nord dalla Dora Riparia, al sud dal Chisone, ad est dal Po e ad ovest dalla stretta di Sant'Ambrogio, sono cominciati sotto un'impressionante temporale di pioggia mista a grandine.

### L'arrivo del Principe

Ieri si sono accampate sulla riva del Po aliquote del reggimento Genio provenienti da Poirano con un parco di bare e materiali. Verso le 5 di oggi la Direzione delle manovre dava l'ordine di costruire un ponte di barche per una portata di 10 tonnellate nei pressi di Moncalieri a valle del ponte ferroviario. Centottantacinque pontieri hanno subito iniziato il lavoro, per l'attuazione del quale, oltre che il gettamento del ponte sul fiume largo ottanta metri, era necessario un importante completamento d'opera con la costruzione di una rampa di accesso sulla riva destra che si è sviluppata per ben 45 metri, e col taglio di un accesso al ponte sulla riva sinistra, lato di provenienza delle truppe della Divisione «Celere» che doveva passare. Alle 14 il ponte era gettato. Il lavoro dei genieri si è svolto per intero sotto la pioggia.

Alle 15 è arrivato sul luogo dei lavori S. A. R. il Principe di Piemonte, insieme col Ministro Thaon di Revel. L'Augusto Principe si è interessato ai lavori compiuti, osservando anche la perfezione dell'opera militare e compiacendosi per l'organizzazione e la dedizione dei genieri. Alle 16 sono annunciati gli esploratori della «Celere». Sul l'argine sinistro del Po sono ad osservare i movimenti delle truppe anche il Quadriviro De Vecchi e le rappresentanze della Camera e del Senato.

### Sventolio di piumetti

L'attrezzatura del ponte è perfetta. Alle due estremità delle barche che sostengono il tavolato sono ritti due genieri, cosicché l'allineamento, delle punte risulta in modo evidentesimo. Una squadra di uomini, provvisti di cinture di salvataggio, sono di guardia nelle apposite barche. Alle 16 e qualche minuto la testa della Divisione, composta di una compagnia di motomitraglieri del «Terzo bersaglieri» scende in fila indiana per la scarpata e infila il ponte.

Piove. Rapide passano le macchine con le canne delle mitragliatrici puntate. Si vedono

no sventolare piumetti che pas-

sano in celere ritmo. Il ponte non mostra quasi di sentire il peso di queste macchine che pure si susseguono quasi a contatto. La pioggia dà agli elmetti una lucentezza di cristallo, ma è ancora una pioggia sopportabile e anzi sembra voglia diminuire d'intensità. Il primo autocarro che passa carico di bersaglieri ciclisti che vanno a rinforzare l'occupazione della testa di ponte fatta dai mitraglieri, rivela il suo peso attraverso un armonioso ondeggiamento del ponte il quale si muove come una serpe che procedesse a spirale vertice.

Trasfuga quindi una stazione radio. Ed ecco avanzare il comandante della Divisione «Celere», Generale Messe, che si reca personalmente ad assicurarsi del buon transito. Aliquote di bersaglieri ciclisti, giunte fino al ponte in autocarro, ora lasciano il mezzo meccanico e si buttano di corsa sul ponte di legno per raggiungere l'assetto e sostituire i motomitraglieri che devono riprendere il cammino.

### Il «Savoia» e il «Novara»

Ma quando queste truppe stanno per abbandonare il ponte, il cielo apre le sue cateratte e vien giù una di quelle piogge che impediscono la visibilità, a cinque metri. Una nube grigia striata da un fittoissimo diafano d'argento si precipita sul Po la cui superficie sembra in bolle. I bersaglieri non si vedono più; svaniscono nella travolgente nebbia carri e automobili. Neppure un uomo si è fermato indeciso. La marcia dei ciclisti si è snodata regolarmente; i pontieri non si sono mossi dai loro posti. In mezzo al Po, al centro dell'allineamento dei fanti di sostegno, il barchino col personale di soccorso è immobile coi suoi uomini.

Sulla strada, a un centinaio di metri dal ponte dietro una colonna di autocarri, si è profilata un po' tardi la cavalleria. Il «Savoia» e il «Novara» stanno raccogliendosi per passare il Po. Lo stupendo blocco di uomini e di cavalli si è presentato per un momento di tregua della pioggia in perfetta formazione all'imbocco del ponte, ma è stato subito inghiottito dal cupo velo della pioggia che aveva ripreso e che ad ogni momento aumentava d'intensità. I chicchi della grandine battevano sugli elmetti col secco caratteristico rumore delle tette ondulate sulle quali si buttò una manciata di sassolini.

Vedendo passare questi Reggimenti non si poteva non pensare alle figure dei monumenti equestri romani. Poco dopo le 19 passava il ponte anche l'artiglieria seguita dai servizi, e a notte la superba Divisione in piena forza ed efficienza raggiungeva la zona di Trana nella valle dal Sangone. I rossi erano a qualche chilometro e anche meno.

Li abbiamo incontrati quan-

do, vinte le ultime resistenze

della copertura azzurra, avevano oltrepassato la stretta di Sant'Ambrogio provenienti da Susa e dilagavano a ventaglio nella pianura.

### Pioggia dirotta

Oltre una decina d'ore di pioggia avevano sulle spalle i ciclisti del 4.º Bersaglieri che formavano la testa del partito rosso. Alle 18 avevano oltrepassato il paese di Avigliana e stendevano la rete delle artiglierie anticarro. Nella stretta, nonostante le basse nubi che tolgono ogni visibilità, l'imponenza delle pareti che chiudono lo sbocco della valle è davvero impressionante. Pareti scoscese si alzano sulla strada dalla quale, fra roccia e roccia, in continuo pericolo di precipitare, vedi artiglierie e mitraglieri rossi che si affannano intorno alle bocche di fuoco.

Piove sempre a dirotto. Cerchiamo un po' di riparo sotto una grondaia dove, schiacciati contro un muro ci sono cinque o sei bersaglieri che ridono e mostrano di divertirsi. Sono partiti da Susa alle 12 superando facilmente i 25 km. di strada perché le resistenze azzurre erano pressoché nulle.

Accorandoci nel discorso, uno dei bersaglieri, un pezzo di giovanotto dal volto asciutto, scavato come quelli delle sculture del Trecento, solleva un tantino il cappello piumato — il partito rosso non porta elmetto — sulla fronte per asciugarsi il sudore e tira fuori dalla tasca il fazzoletto. Lo tiene sulla mano aperta ridendo: non è più un fazzoletto, ma uno straccio inzuppato dal quale l'acqua filtra attraverso le dita del soldato. Quando lo assottiglia e lo stringe vien fuori dalle pieghe più d'un bicchiere d'acqua. Immaginiamo la giacca e i calzoni del bersagliere. Ma ridono, lui e i suoi compagni, mangiando grossi bocconi di pane e formaggio. D'una sola cosa non sembrano entusiasti: di dovere impersonare gli invasori...

### Artiglierie in azione

Continuando la strada incontriamo una colonna di mortai da 100 mm. e numerose artiglierie anticarro. Le operazioni di schieramento del partito rosso sulla pianura sono appena incominciate, ma si svolgono rapidamente. Anche tre battaglioni di Camice Nere che operano con la Divisione «Super-ga», i bersaglieri e il Reggimento di cavalleria si sono spostati e sono a cavallo della strada Susa-Avigliana. Alle 19 i rossi hanno le loro punte a 20 km. da Torino.

La Divisione autotrasportata «Pasubio» del partito azzurro ha fatto intanto un rapido balzo avanti. Passando per Pinero ha risalito la valle del Chisone. Nella notte i fanti di questa Divisione si sono incontrati intorno ai colli di Sestriere colle avanguardie rosse, e si è avuto

uno dei primi combattimenti.

La notte si è accesa di lampi e i fianchi dei monti hanno risuonato a lungo dei colpi delle artiglierie e delle mitragliatrici.

Riassumendo le principali operazioni della giornata si osserva che il Comandante del partito azzurro ha ordinato al Comandante del Corpo d'Armata «celere» di avanzare immediatamente col compito di agganciare e trattenere il nemico il più a monte possibile; e nell'eventualità — come infatti è avvenuto — che la stretta fosse già occupata, travolgere di slancio l'avversario o, se non possibile, fissare l'occupazione nemica impedendone il dilagare. (Ciò infatti si è verificato in pieno. Il Comandante della «Po» ha messo a disposizione del Corpo d'Armata autotrasportabile la Divisione alpina «Irpina».

### Urti iniziali

A questo Corpo d'Armata è stato affidato il compito di risalire, colla massima celerità, la valle del Chisone in aiuto delle truppe di copertura per poter contenere l'invasione. A questo Corpo d'Armata è stata anche affidata la Divisione «Piave».

La Divisione motorizzata «Trieste» alle 14.30 ha mosso dalla zona di sosta per l'itinerario Ferralunga-Chivasso. Fra le 15 e le 16.30 il 9.º Reggimento bersaglieri transitava per il ponte di Chivasso e proseguiva in direzione di Settimo Venaria-San Gilio. I rimanenti reggimenti della Divisione, poiché il ponte già lesionato dall'azione aerea del giorno scorso è stato reso intransitabile per la piena del fiume, ha dovuto sostare nella zona di Chivasso in attesa che siano gettati due ponti a San Mauro e a Settimo Torinese. Verso notte i reparti del 9.º bersaglieri raggiungevano la linea e urtavano in una forte resistenza rossa che li obbligava a sostare. Anche qui si è avuto un forte combattimento con intervento di mitragliatrici. Dato il cattivo tempo oggi l'aviazione ha svolto un'attività piuttosto limitata.

Quale sarà l'impiego che il Comandante dell'Armata del Po farà delle sue possenti unità, e quindi il punto nel quale avverrà lo scontro più violento, quello che dovrà determinare la rotta rossa, non è dato naturalmente sapere. Questa notte l'avvicinamento dei due partiti si è accentuato. Qua e là sono avvenuti, sotto le stelle che ora brillano, i primi contatti. A domani forse l'azione decisiva, la quale però potrà anche protrarsi e scattare soltanto lunedì mattina.

L'attenzione di molti «osservatori» stranieri è fissata, di quella fissità che assumono gli occhi d'una indifesa bestiola davanti al serpente che la deve mangiare, su questo verde e sempre più forte Piemonte.

CARLO TIGOLI

## Il comunicato N. 4 sulle operazioni

TORINO, 5

Oggi ha avuto inizio il secondo periodo delle Grandi esercitazioni che comprende la marcia di avvicinamento al nemico dell'Armata del Po schieramento e sviluppo della prima fase del combattimento.

Alle ore 12 la situazione era la seguente:

Partito rosso: reparti celere hanno occupato i ponti sulla Dora e sul Cenischia ad est di Susa. Reparti di fanteria hanno raggiunto l'abitato di Giaglione. Altre truppe affluiscono da ovest verso il Moncenisio. Accaniti combattimenti sono in corso nelle conche di Bardonecchia e di Cesana. Unità aeree rosse, nella mattinata hanno bombardato il ponte di Chivasso danneggiandolo.

Partito azzurro: gli elementi di copertura costretti a ripiegare stanno sistemandosi a difesa fra Monpantero e Meana. L'Armata del Po è pronta a riprendere il movimento in avanti.

Situazione dopo le ore 12: Truppe rosse proseguono verso la stretta di Sant'Ambrogio, garantendosi il fianco con elementi che inviano a Colle delle Finestre e con distaccamenti verso Uzio e l'Assietta.

Truppe azzurre muovono col Corpo d'Armata celere (Divisione motorizzata «Trieste» e Divisione celere «Principe Amedeo Duca d'Aosta») verso la Val Dora; con la Divisione autotrasportabile «Pasubio» verso la Val Chisone. La Divisione celere è in marcia lungo l'itinerario Poirano-Moncalieri-Trana. La Divisione motorizzata «Trieste» pervenuta al Ponte di Chivasso lungo l'itinerario Casale-Murisengo-Chivasso, è stata costretta ad arrestarsi col grosso, essendo stato riconosciuto intransitabile ai maggiori carichi il ponte suddetto, bombardato nella mattinata dagli aerei rossi. Di tale Divisione solo il 9.º bersaglieri motociclisti è riuscito a superare il fiume, proseguendo verso gli obiettivi assegnati e prendendo contatto prima di sera con le avanguardie rosse fra Milanero e Buttiglieria.

Alle ore 18 il battaglione pontieri ha iniziato il gettamento di due ponti d'equipaggio a S. Mauro e a Settimo Torinese. Le opposte aviazioni da osservazione hanno svolto scarsa attività esplorativa a causa delle avverse condizioni atmosferiche.

### L'omaggio al Sovrano

degli ufficiali allievi della Scuola d'applicazione

TORINO, 5

S. M. il Re Imperatore ha compiuto oggi nella mattinata e nel pomeriggio ispezioni nella zona d'azione delle truppe partecipanti alle grandi manovre. Rientrato a Palazzo Reale, l'Augusto Sovrano ha ricevuto alle 18 l'omaggio degli ufficiali allievi della Scuola di applicazione di Parma, in viaggio di istruzione nella città sabauda che, comandati dal Generale Gioia, gli sono stati presentati da S. A. R. il Principe di Piemonte nella sua qualità d'Ispettore dell'Arma di fanteria.

Successivamente S. M. il Re Imperatore ha compiuto un breve giro in città, fatto segno a manifestazioni di omaggio da parte della cittadinanza. Nella mattinata gli ufficiali allievi del

la Scuola di applicazione di Parma avevano reso omaggio al sacro dei Caduti in guerra alla Gran Madre di Dio.

Von Bülow e S. E. Balbo nella zona delle esercitazioni

TORINO, 5

Stamane è giunto a Torino S. E. von Bülow Generale della Aeronautica tedesca che ha preso stanza all'Albergo Principi di Piemonte ed è ripartito poco dopo per la zona delle manovre.

E' giunto S. E. il Maresciallo d'Italia Italo Balbo che presenzierà allo svolgersi delle grandi manovre militari. E' pure giunto il Sottosegretario all'Agricoltura del Reich.

Ispezioni di Russo e Pariani a Torino ed Alessandria

ALESSANDRIA, 5

S. E. Pariani, Sottosegretario alla Guerra, si è recato stamane alla Casa Littoria di Torino per rendere omaggio alla memoria dei Martiri per la Causa della Rivoluzione: alto tributo di reverenza e di gratitudine che S. E. Pariani ha compiuto alla presenza del Federale. Egli faceva deporre sull'ara dei Caduti una corona di fiori, avendo a lato insieme col Federale S. E. il Comandante del Corpo d'Armata, il Generale comandante dei carabinieri ed altre autorità. Il Sottosegretario alla Guerra, salutato alla soglia del Sacro da un reparto armato, si è intrattenuto qualche tempo col Federale, ricambiando il vivo cameratismo omaggio delle gerarchie.

S. E. Pariani si è inoltre recato alla «Gran Madre di Dio», ove ha reso omaggio ai Caduti in guerra, deponendo dinanzi all'altare ossario una grande corona di fiori.

Il Capo di S. M. della Milizia, giunto ad Alessandria dalla zona delle grandi esercitazioni, ha pure ispezionato il 9.º Gruppo Battaglioni CC. NN. autotrasportabile e accantonato allo «Stadium Morengo», accolto da «vibranti manifestazioni al Duce, il Luogotenente Generale Russo ha visitato l'accampamento esprimendo infine il suo vivo compiacimento.

### Calorosi rilievi della stampa tedesca

BERLINO, 5

Le grandi manovre italiane richiamano con raddoppiata intensità l'attenzione della stampa germanica sulle manifestazioni della vita del nostro Paese.

Nel campo militare viene segnalata la geniale abilità del battaglione speciale per la disciplina della circolazione che si sperimenta per la prima volta appunto nelle ordinarie manovre.

La Deutsche Allgemeine Zeitung esalta la superiorità delle due Nazioni dell'Asse riproponendo i vari importantissimi primati battuti nel giro di pochi giorni da aviatori italiani e germanici e le efficacissime manovre svolte pure a distanza di pochi giorni dall'aviazione italiana nel Mediterraneo e da quella germanica nel nord-ovest del Reich.

«Cose simili — osserva il giornale — sono possibili soltanto quando hanno per fondamento l'abnegazione completa di tutto un popolo sotto una guida unitaria. Una sola Potenza al mondo pareggia in ciò la Germania ed è l'amica ed alleata Italia».

### Viva attenzione in Gran Bretagna

LONDRA, 5

Le manovre nella Valle del Po hanno suscitato l'attenzione più viva di questi circoli politici e militari. I giornali britannici continuano a mettere in grande evidenza oltre agli obiettivi tecnici di esse, le particolari cure con cui vengono seguite dal Sovrano, dal Principe Ereditario e dal Duca e dalle missioni delle Nazioni amiche.

In una corrispondenza che pubblicherà domattina, il Sunday Times si dà grande rilievo a tutti i particolari politici e militari che circondano le più grandi esercitazioni belliche che si siano svolte in Italia in questi ultimi anni.



# Direttive di Mussolini all'Istituto di cultura fascista

## Vivo elogio per l'attività dell'Ente illustrata Gli dal Segretario del Partito

ROMA, 5

Il Segretario del Partito ha consegnato al Duce una esauriente relazione del presidente dell'Istituto nazionale di cultura fascista sull'attività svolta dall'Istituto nel corrente Anno XVII.

### Organizzazione periferica

Ulteriore potenziamento del settore culturale editoriale ed organizzativo, affinché l'Istituto si affermi sempre più come uno strumento sensibile attraverso cui il Partito attua, anche nel campo essenziale della cultura, la sua generale funzione di centro motore di tutta la vita nazionale.

Più intensa azione rivolta a coordinare le varie attività culturali e propagandistiche nelle provincie. Le sezioni provinciali che in base alle disposizioni del Segretario del P. N. F. e alle dirette dipendenze dei Segretari federali attuano in maniera sempre più rigorosa e stimolante il cosiddetto necessario coordinamento e compiono il calendario culturale e provinciale da 101 quante erano nell'anno XVI sono salite a 104, delle quali 94 nel Regno e 10 nell'A. L.

Con la prossima costituzione delle sezioni di Rodi e Tirana, l'organizzazione periferica completerà la sua rete, mettendosi così in grado di svolgere i suoi compiti in ogni punto del Regno e della comunità imperiale di Roma. Al fine di rendere sempre più efficiente l'attività culturale capillare dell'Istituto è stata iniziata un'opera di revisione delle condizioni di maggior rigore riguardo alla sussistenza di quelle attualmente consentite nonché alla costituzione di nuove. Ciò nonostante le sottosezioni — che si avvisano così ad avere una attrezzatura ed una efficienza rispondenti alla loro denominazione — sono salite da 646 a 660.

E' stato d'altra parte dato il massimo impulso allo sviluppo dei nuclei costituiti presso i Gruppi rurali dei capoluoghi a presso i Fasci che non abbiano una sottosezione a capo. L'I.N.C.F. è venuto così, adeguando sempre meglio la sua organizzazione periferica a quella del Partito anche i suoi organi dispongono, naturalmente ed effettivamente, oltreché per le superiori disposizioni con i centri di riferimento e di coordinamento, di tutte le attività culturali e propagandistiche nelle provincie.

### 60 mila tesserati

Gli effetti di tali sviluppi organizzativi sono visibili nei dati indicati dai tesserati dell'I.N.C.F., i quali da 18.982 dell'anno XV salirono a 40.000 nell'anno XVI ed assommano quest'anno a circa 60 mila; corrispondentemente la fetta di cultura politica da 21.000 dell'anno XV salì a 44.000 nell'anno XVI ed oltrepasserà quest'anno i 63.000.

Se si tiene presente che a tutti i suoi iscritti l'I.N.C.F. fa avere 4 quaderni all'anno si può vedere quale forza di penetrazione nelle masse e di affidamento della loro sapienza politica rappresenti l'Istituto con la somma imponente di oltre 360.000 quaderni che circolano nelle famiglie di tutte le categorie di tutte le zone del Regno e della comunità imperiale.

A tali sviluppi organizzativi ed associativi corrisponde un notevolissimo incremento dell'attività culturale e divulgativa. Il totale delle manifestazioni promosse dalle sezioni, infatti, da 8.000 nell'A. XVI sono salite a oltre 20.000 nello stesso periodo novembre-giugno del corrente anno XVII. La loro ripartizione per sedi (circa 4.600 presso le sezioni, circa 3.800 presso le sottosezioni, circa 11.600 presso i nuclei) documenta la capillarità dell'azione dell'Istituto, mentre la loro ripartizione per oggetto ne dimostra la fattorialità.

Le 20.000 manifestazioni (lezioni, conversazioni, raduni popolari ecc.) risultano infatti così ripartite: Politica fascista della razza 2100; La nostra guerra 900; La funzione dell'Italia nella ricostruzione europea 600; Il Partito ed il popolo 700; La Rivoluzione Nazionale spagnola 1800; Letteratura, architettura, teatro, cinema, radio 300; Cultura varia, celebrazione di date e di figure, illustrazione di avvenimenti interni ed internazionali 10.000; Corsi vari di cultura fascista 1150; Corsi di lingue 1100; Concerti 550; Mostra d'arte 70; Spettacoli cinematografici e teatrali 1400; Viaggi 150.

### La politica razziale

Tale azione, che oltre ad approfondire organicamente determinati temi politico-culturali ha seguito e illustrato tutti i più rilevanti avvenimenti interni ed internazionali in relazione alle direttive politiche del Regime, si è sviluppata con la collaborazione di tutti gli organi interessati e particolarmente dei «Guf», della «Gis», della scuola, dell'organizzazione sindacale e del Ministero della C. F. Meritevoli di particolare elogio

per i risultati complessivi e seguenti sezioni (in ordine alfabetico): Arezzo, Bergamo, Bolzano, Catania, Catanzaro, Ferrara, Genova, Ginevra, Imperia, Macerata, Messina, Milano, Palermo, Pola, Roma, Torino, Trento.

L'opera di elaborazione, di chiarificazione e di divulgazione svolta dall'Istituto sulle direttive del Segretario del Partito riguardo alla politica della razza dimostra la funzione centrale che l'I.N.C.F., organo del Partito, ha ormai assunto nella vita politica culturale del Regime.

Oltre le 2100 lezioni e conversazioni promosse dalle sezioni vanno ricordati: il corso di lezioni presso la presidenza centrale, le pubblicazioni ed i lavori del Centro di informazioni, il quale in una apposita sezione ha ordinato oltre 6500 schede di scritti italiani e stranieri sul razzismo. Il totale delle schede concernenti il Fascismo raccolte dal Centro ammonta, al 30 giugno, ed oltre 108.000 rispetto alle 55 mila dell'anno scorso.

L'attività editoriale investe, secondo una tradizione ormai acquisita, ogni essenziale problema della Rivoluzione sul piano interno e su quello internazionale. Nell'anno XVII è da registrarsi un notevole aumento nella tiratura di «Città fascista», l'organo dell'I.N.C.F. che si è ormai affermato come la rivista più qualificata di cultura politica. Sono state pubblicate o sono in corso di pubblicazione le seguenti opere:

### Opere e pubblicazioni

Nel Quaderno: P. De Francisci: «Città di Roma»; G. Marro: «Caratteri fisici e spirituali della razza italiana»; C. Cecchielli: «Il problema ebraico e il sionismo»; L. Franz: «Fase attuale del razzismo tedesco»; P. Cataluccio: «Italia e Francia in Tunisia».

Nella Biblioteca di cultura politica: U. Spirito: «Dall'economia liberale al Corporativismo» (seconda edizione); R. De Maestri: «La Spagna e i popoli iberici nel mondo»; L. Corpacci: «I partiti politici italiani dal 1860 al 1919».

Nella collana «Testimonianze»: N. Savarese: «Nuova terra»; I. Istorici dell'anno XVII.

Nelle pubblicazioni di attualità: «L'autarchia economica delle Nazioni»; «Legislazione e ordinamento sindacale corporativo» (volume terzo); «Politica fascista della razza»; A. Marpicati: «Oscar Caroselli».

Negli studi di Civiltà fascista: Erba: «La crisi cecoslovacca»; L. Volpicelli: «La nuova scuola italiana» dopo la riforma del '23; A. Marpicati: «Dante e Foscolo».

Va infine ricordato, oltre l'attività musicale di cui si è data notizia in apposito comunicato, l'imponentissima iniziativa degli «autofoltri» destinata a portare nei più lontani il conforto e la elevazione di una sana cultura ispirata ai principi etici del Fascismo. Tale iniziativa avrà un rapido sviluppo secondo le direttive del Segretario del Partito e con l'appoggio dei Ministeri interessati.

Il Duce ha preso atto con compiacimento dei progressi realizzati ed ha incaricato il Segretario del Partito di esprimere il suo elogio al presidente dell'I.N.C.F., ai suoi collaboratori della presidenza centrale e ai dirigenti provinciali. Ha quindi segnalato le direttive per l'attività dell'anno XVIII, la quale dovrà soprattutto mirare, attraverso accordi organici con tutti gli enti interessati, a realizzare un sempre più chiaro e fecondo coordinamento e disciplinamento intorno al Partito delle molteplici attività culturali e propagandistiche. Il Duce infine si è vivamente compiaciuto per l'ampiarità dell'opera di elevazione culturale e di divulgazione attraverso le crescenti diffusioni dei Quaderni e ha disposto che l'I.N.C.F. riceva il massimo appoggio da Ministeri, Confederazioni ed enti affinché i Quaderni possano penetrare in sempre più vaste sfere, specie di dirigenti ed organizzatori.

«Foglio di Disposizioni», La costituzione di reparti alpini della «Gis».

ROMA, 5

Il Foglio di Disposizioni del Segretario del P. N. F. N. 1379, in data odierna reca:

Costituzione reparti alpini della G.I.L.: Per accordi intervenuti tra il Comando generale della G.I.L. e il Centro Alpino Italiano, si spongono che i Comandi federali delle regioni alpine e delle provincie di zona montana, previa autorizzazione del Comando generale, costituiscano reparti alpini Balilla, Avanguardisti e Giovani Fascisti, con giovani che, avendo particolari attitudini alla montagna, possono essere avviati all'attività alpina seguendo un regolare corso di istruzione specializzata. Ogni Comando federale potrà costituire al massimo una Coorte Balilla, una Coorte Avanguardisti e un Battaglione di Giovani Fascisti.

Scopo: 1) Dare ai giovani dei reparti alpini la conoscenza dell'alta montagna e dei mezzi e metodi per superare le difficoltà; 2) diffondere sempre più l'uso dello sci; 3) preparare la gioventù per il servizio militare nella specialità alpina.

L'attività dei reparti alpini si baserà su corsi di segnalazione di topografia e cultura militare alpina, nonché su esercizi di ginnastica prealpina e prescientifica da svolgersi in sede e, con particolare riguardo per i Giovani Fascisti, comprendendo manifestazioni alpinistiche collettive, campi invernali e campi estivi in alta montagna, escursioni, marce ed esercitazioni varie a carattere prevalentemente premilitare. L'attività di reparti alpini contribuirà alla classica del Trofeo della montagna.

# La distribuzione delle materie prime

(Lunder) La stampa internazionale, nel continuare la polemica con i giornali dei Paesi autoritari, parte sempre da presupposti dichiarati intangibili che poggiano sulla «dottrina dei diritti acquisiti». «La Nazione» che attraverso la sua storia e la volontà dei suoi figli si è formato un Impero — sia esso pur colossale — ha i diritti di proprietà e di sfruttamento ineguagliabili affermano le principali riviste anglo-francesi.

«Noi — dicono soprattutto gli inglesi — ci siamo lanciati alla conquista ed all'esplorazione del mondo quando gli altri popoli continentali sgretolavano le loro forze in lotte intestine o in conflitti per il dominio del continente. E' logico, quindi, che la nostra Nazione debba godere i frutti dell'oculato investimento di energie umane e di capitali».

Sono queste le obiezioni che le Potenze democratiche sollevano di fronte ai bisogni di espansione delle Nazioni desaminate popolarmente.

In sostanza come vorrebbero risolvere i problemi i governanti del mondo democratico?

Essi vorrebbero:

- 1) concedere larghi crediti alle Nazioni deficitarie, imponendo, quali garanzie, determinati gravami d'ordine politico

## Il Duce concede il finanziamento per il Monumento ai garibaldini caduti nella difesa di Roma

ROMA, 5

Il Segretario del Partito ha comunicato al Comandante la Legione Garibaldina Generale Michele Rossi: «Il Duce, in accoglimento della proposta avanzata dai rappresentanti della Federazione volontaria garibaldina, ha disposto che sia dato corso al progetto per la costruzione sul Gianicolo di un mausoleo-ossario per accogliere le salme dei Caduti per la difesa di Roma nel 1849, per l'insurrezione del 1867 e per la liberazione della città nel 1870: e ha concesso che al finanziamento dell'opera, previsto nella somma di lire 900.000, sia provveduto con erogazione dei fondi a sua disposizione».

Sin dal febbraio scorso l'Associazione reduci garibaldini «Giuseppe Garibaldi», oggi fusa con la Legione garibaldina, presentava a S. E. il Governatore di Roma don Piero Colonna, un progetto di mausoleo-ossario da erigersi sul Gianicolo per accogliere le salme dei valorosi Caduti per Roma. Tale progetto veniva accolto senz'altro e approvato non solo dai competenti uffici del Governatorato, ma altresì dal Consiglio superiore delle Belle Arti.

## Le rappresentazioni dell'E. M. I. Grande successo alle Terme dell'Aida con Gigli e la Stignani

ROMA, 5

Stasera, per la prima rappresentazione dell'«Aida», sesta opera di questa fortunata stagione dell'E. M. I., l'ampia platea del teatro di massa alle Terme di Caracalla si è gremita in ogni ordine di posti di una moltitudine di spettatori. Ancora una volta si è affermata l'entusiasmo e vibrante la adesione del popolo a questa iniziativa voluta dal Duce, iniziativa che raggiunge in pieno i suoi scopi di elevazione spirituale delle masse. E' il capolavoro verdiano, diretto dal maestro di Fabbrica e interpretato da Beniamino Gigli, Iva Pacetti, Elio Stignani, Gino Bechi, presentato con grande sforzo scenografico nella suggestiva e incomparabile cornice delle Terme di Caracalla, ha avuto pieno successo.

Alta fine di ogni atto il direttore dell'orchestra e gli artisti sono stati evocati alla ribalta tra grandi applausi. Nell'intervallo tra il secondo e terzo atto le masse corali hanno cantato l'Inno a Roma, tra calorose ovazioni della folla. Alla rappresentazione erano presenti il Sottosegretario agli Interni con numerose autorità e gerarchie. Era presente anche il Principe del Mysore.

# La Biennale cinematografica Göbbels sarà a Venezia per l'Inaugurazione

## Importanti manifestazioni artistico-culturali

VENEZIA, 5

All'inaugurazione della Biennale cinematografica che avrà luogo la sera di martedì otto, parteciperà ufficialmente il Ministro della Propaganda del Reich dott. Göbbels.

Il dott. Göbbels, che sarà accompagnato dal Sottosegretario Dietrich e da alcuni suoi diretti collaboratori assisterà ad una serie di interessanti manifestazioni artistiche e culturali. Al mattino del giorno nove i Ministri Göbbels e Alfieri presenzieranno il rapporto straordinario indetto dalla Confederazione dei professionisti e artisti.

### Il Führer a Norimberga

ispeziona i lavori preparatori del Congresso nazional-socialista

MONACO, 5

Il Führer, che ha assistito a Bayreuth a tutte le prime rappresentazioni del Festival wagneriano, è giunto a Monaco dopo essere passato per Norimberga, dove, assistito al dott. Ley, ha ispezionato i lavori di costruzione per il prossimo Congresso del Partito nazional-socialista. Ha poi conferito con personalità del mondo culturale e artistico ed è quindi partito per la sua residenza di Berchtesgaden.

### Festose accoglienze di Weissenburg

ai giovani ciclisti di Mussolini e Hitler

WEISSENBURG, 5

I cinquecento giovani di Mussolini e di Hitler che compiono il giro ciclistico di 8500 chilometri in Germania e in Italia, partiti martedì mattina alle 8.30 da Augsburg, sono giunti ieri sera, alle 18.30, a Weissenburg.

Durante il percorso, la colonna ha sostato a Donauwörth, ove i giovani hanno consumato il primo rancio nella osservanza della Hitlerjugend locale. La città ha tributato ai giovani di Mussolini e di Hitler un'imponente manifestazione di entusiasmo. La colonna è quindi ripartita e ha sostato pochi minuti al confine tra la Svevia, che veniva abbandonata, e la Baviera, dove si entrava. Sulla linea di confine erano convenute le autorità di Weissenburg e le rappresentanze delle varie organizzazioni giovanili delle città, con l'obiettivo, che da questo punto la strada, che era imbandierata per oltre 20 km., presentava un aspetto festoso. Numerosi archi di trionfo erano innalzati lungo la via con scritte in italiano, inneggianti ai capi delle due Nazioni amiche e alla gioventù dei due Paesi. L'ingresso in città, ove erano state mobilitate in divisa tutte le organizzazioni, schierate nella piazza Adolfo Hitler, è stato veramente commovente. Vaste migliaia di persone hanno applaudito i ragazzi, ricoprendoli di fiori. Nella piazza di Weissenburg in cui si mostrano ancora con orgoglio le vestigia di Roma, hanno fatto alta al passaggio dei giovani il servizio d'onore, la più bella fanfara della città schierata in doppia fila e in uniforme.

Dopo la presentazione dei reparti, da un balcone ha parlato il Kreisleiter della città, portando un caldo saluto ai rappresentanti del Partito fascista e ai giovani. Ha risposto l'ispettore del P. N. F. Bonamico.

Alle 21.30, nel Bergwaldtheater, un teatro famoso dell'opera di Germania, i giovani hanno assistito alla rappresentazione dell'opera «Il forgiatore d'armi» di Albert Lortzing, eseguita in modo ammirevole.

La relazione di Marinetti al «Concorso Goethe».

VERONA, 5

Ecco la relazione del Concorso nazionale del «Premio Goethe»: Il Concorso nazionale del «Premio Goethe» è un commosso e poetico omaggio al grandissimo poeta innamorato dell'Italia e di Roma e alla nostra grande alleata Germania hitleriana. Questo Concorso presenta le due migliori opere fra 123 opere concorrenti: «Il canto dei ventimila» di Bruno Fattori e «Bambini» di Marianna Giudici. Queste due grandi espressioni liriche del nostro tempo mussoliniano, il cui dinamismo eroico, guerriero, meccanico e tipicamente ispiratore dimostrano l'originalità della poesia italiana nella rivoluzione del verso classico al verso libero, alle parole in libertà ottimisticamente appassionate dell'oggi e dei domani, fuori del nostro grande passato e dei nostri grandi poeti, che non imitiamo più, e fuori dell'influenza estera di poesie ermetiche, nichiliste, decadenti, pacifiste, boicistiche. La poesia italiana di oggi deve la sua grandezza e superiorità al futurismo italiano (generatore di futurismi stranieri, riusciti taluni, degenerati tal altri), che da 31 anni propaganda e libera in versi liberi e parole in libertà il valore poetico dell'orgoglio patriottico della guerra, della macchina, della velocità, dell'aviazione (aeropoetica, aereopittura, e aereomusica) e

dei nuovi tecnicismi, al Fascismo che, sulla base eroica e poetica del Carso, del Piave, del Tagliamento, ha offerto ai poeti, con lo squadrismo rivoluzionario, la guerra veloce imperiale e la guerra in Spagna un immenso serbatoio di spunti lirici e immagini eccitanti, una attualità spirituale adatta a rallegrare la penna, abolendo il sempre rinascendo velenoso pessimismo che insidia, deprime e tenta di condurre al passato e al plagio tutti gli esseri pensanti e creativi.

Il Concorso nazionale del «Premio Goethe», mirabilmente organizzato dall'Unione professionisti e artisti di Verona e dalla giuria composta di F. Marinetti, presidente, Cornelio di Marzio, l'ino Samministrelli, Mario Guidi e Giovanni Centorbi, ha permesso di constatare tra i 123 concorrenti quanto la poesia italiana sia in linea tutta virile, sensibile, ardente, ottimismo e sicura di domani nel nostro intuitivo e pronto a tutto osare Impero mussoliniano. F. T. Marinetti, sansepolcrista, Accademico d'Italia.

### «VI Premio Cervia»

### Il compiacimento del Ministro Alfieri

RAVENNA, 5

Il Ministro della Cultura Popolare ha inviato al Presidente del VI Premio Cervia, Rino Alessi, il seguente telegramma: «Ritornando Roma desidero rinnovare a te ed ai tuoi collaboratori espressione mio vivo compiacimento per brillantissimo successo Premio Cervia che costituisce notevolissimo apporto al potenziamento della nostra letteratura politica. - Dino Alfieri».

### Le gare per alianti di Asiago

ostacolate dal maltempo

ASIAGO, 5

La seconda giornata di gare per alianti che si svolgono sull'aeroporto «Romeo Sartori» è stata ostacolata dalle avverse condizioni del tempo. Molti concorrenti hanno tentato di elevarsi, ma nessuno è riuscito a raggiungere i minimi stabilimenti.

La classifica generale alla seconda giornata è la seguente: 1) Venturini, Leonardo del «Guf» di Milano su apparecchio «Artore» con punti 717; 2) Padova Fulvio della «Runa» di Litoria su apparecchio «Cat 28» con punti 90; 3) Casazza Piero della «Runa» di Torino su apparecchio «Alterzo» con punti 78.

### S. E. Formichi sbarcato a Brindisi

reduce dal suo viaggio in Giappone

BRINDISI, 5

Dal «Conte Rosso», proveniente dagli scali della Cina, del Giappone, delle Indie, dell'A. O. I., e dell'Egitto, è sbarcato l'Accademico d'Italia Formichi, reduce da un viaggio a Tokio e latore di un caloroso messaggio dell'Imperiale Accademia del Giappone alla R. Accademia d'Italia.

Dello stesso piroscafo sono sbarcati 245 giovani e Piccole Italiane del Paesi di Suez e di Port Said, destinato alle colonie estive della «Gib», oltre a numerosi operai rimpatrianti delle terre dell'Impero per fine contratto.

### La Principessa Giuliana d'Olanda

ha dato alla luce una bimba

AMSTERDAM, 5

La serie delle eredi femminili al trono d'Olanda, iniziata cent'anni fa, non è stata nemmeno questa volta interrotta dalla nascita di un maschio. Infatti, questa notte, alle due, nel castello di Soestdyck, la Principessa Giuliana ha messo alla luce una bambina.

Le condizioni della Principessa sono eccellenti. Cinquantuno colpi di cannone hanno annunciato il lieto esito. In tutte le città e villaggi olandesi sono state esposte le bandiere e si sono svolte manifestazioni di giubilo. La neonata pesa chilogrammi 3.870. Le condizioni della Principessa Giuliana sono soddisfacenti.

### COMUNICATI

### Il dottor Giuseppe Ottocian

medico chirurgo dentista

Via XXX Ottobre 17, II

riprende martedì 8 corr.

la propria attività

### Posti gratuiti per gli allievi delle Scuole medie

Il Preside della Scuola ENENKEI, informa che, ricorrendo quest'anno al 20mo della sua fondazione, viene aperto un concorso a quattro posti gratuiti e otto posti semigratuiti di prima, seconda, terza e quarta classe Magistrale o tecnica inferiore.

I posti verranno assegnati, previo esame davanti ad apposita commissione, ai migliori e più meritevoli candidati.

Le domande in carta semplice, vanno presentate fino a tutto 10 settembre 1939, alla Presidenza della Scuola ENENKEI, via Carducci, 40.

## GIOIELLI-OROLOGI

moderne creazioni. Le migliori marche di alta precisione - Precisi riassati - Acquistansi oro e brillanti. Via Carducci 51, Corso Garibaldi 35, tel. 60-91

## Visitate la Dalmazia

Partenze giornaliere da Trieste alle ore 13.45 con la Freccia del Carnaro, dalla Stazione delle Auto corriere; arrivo a Fiume alle ore 15.15; imbarco a SUSSAK e partenza alle ore 16; arrivo a DUBROVNIK (Ragusa) il giorno seguente alle ore 18.30. Approssi intermedi a Crikvenica, Bab, Sibenik, Split, Korcula.

Prezzo di andata e ritorno con preso l'autocorriere, la cabina e il vitto a bordo:

La CLASSE L. 410 La CLASSE L. 325

Possibilità di ritorno giornaliero seguendo lo stesso itinerario.

Per informazioni, prenotazioni, prospettive di alberghi, rivolgersi all'Agenzia Marittima

G. J. MAROVIC

VIA DELLA BORSA N. 2

Tel. 53-34 e 54-10



Ambiente sereno; scavi di profumo infonde la

FIORITA DI LAVANDA Soffientini MILANO

L'ortopedico NICOLA BECCHI

TORINO, Via Regio N. 8

Specialista per l'immobilizzazione del

L'ERNIA

senza operazione

pubblica una nuova attestazione

«Egregio sig. Becchi,

Ho sofferto per 25 anni di due grosse ernie cambiando anno per anno il comune cinto senza però nessun giovamento. Scorgendo, giunto così all'età di 74 anni, fui finalmente consigliato di rivolgermi a Voi che col vostro perfetto apparecchio, in breve tempo, avete completamente immobilizzato le mie ernie.

Non mancherò di raccomandarvi caldamente in ogni occasione.

MILCOVICH EGIDIO

Via Garibaldi 346 - Abbazia (Fiume)

L'ortopedico sarà a:

MONFALCONE: 8 agosto, Alb. Mon-

cenio

TRIESTE: 9 e 10 agosto, Alb. Vanoli

FOLIA: 12 agosto, Alb. Miramar

ABRUZZA: 13 agosto, Pens. Riviera

Fiume: 16 agosto, Alb. Quarnaro

POSTUMIA: 17 agosto, Alb. Corona

GORIZIA: 20 agosto, Alb. Carvo d'Oro

(Aut. Pref. Alessandria 1-2-30 N. 1324)

### Annunzi Sanitari

### Dr. R. RUFFO

Cura della Sciatica

NEURALGIE - LOMBAGGIONI

ARTRIITI - GOTTA - REUMATISMI

Tel. 84-50, 25354 V. Valdrivo 27 - 5.30-12

### Prof. MARZIANI

docente universitario

PELE e VENEREE

VIA ROSSINI 14 (ang. Via Roma)

Tel. 74-24 - Ore 11.30-12.30, 13-19.30

### Dr. de NICOLA

MALATTIE CUTANEE e VENEREE

DIFFUSIONI SESSUALI

VIA S. CATERINA N. 5 - Tel. 98-77

Ureter - 11-12.30, 13-19.30

Le signore dalle ore 17 alle ore 19

(Aut. Pref. 3219-10564-A. XV)

Per informazioni, preventivi di pubblicità nei principali giornali del Regno e dell'estero, rivolgersi esclusivamente alla

«Unione Pubbl. Italiana S. A.»

Trieste, Piazza C. Goldoni N. 1,

telefono N. 80-44



## Nuove apprensioni del bellicismo gallico

Parigi paventa che Chamberlain vagheggi una seconda Monaco

PARIGI, 5

Daladier è partito oggi nel pomeriggio per la provincia e si avverte che se non si verificano eventi eccezionali potrebbe darsi che il Presidente del Consiglio decida di prendere un periodo di vacanze che si prolungherebbe fino alla fine della settimana prossima. A dire il vero questa partenza contrasta un po' con l'atmosfera di allarmismo che si vuole ad ogni costo suscitare con le diverse speculazioni politiche e allarmistiche sulla spada di Damocle totalitaria che penderebbe sull'Europa per la questione di Danzica o per altre presunte imminenti iniziative che si disporrebbero a prendere i Paesi dell'Asse per tentare di sorprendere le innocenti ed ingenui democrazie. Ma la canzone dura ormai da parecchie settimane sicché non vi si presta più neppure un'eccezionale attenzione per quanto il tema allarmistico sia periodicamente rinnovato con ogni pretesto.

### Temi retrospettivi

Giorini fa il tema era costituito da Danzica. Stasera i telegrammi da Varsavia sembrerebbero far credere che anche l'incidente doganale che aveva servito da motivo allarmistico in questi ultimi giorni è in via di accomodamento. Dell'incidente unghero-romeno prontamente liquidato nessuno parla più. Non resta quindi, per fare gli allarmisti ad ogni costo, che epilogare su tutti i temi retrospettivi. Ma è ciò che offre lo spunto al discorso pronunciato ieri da Chamberlain al momento in cui il Parlamento inglese è stato invitato in vacanza. Discorso che ha dato luogo ad un commento del Times imbastito in sostanza sul vivo compromesso francese, perché il Primo Ministro inglese ha dato assicurazione che qualunque cosa accada la politica britannica sarà inflessibilmente mantenuta senza nessuna debolezza o abbandono, il Governo inglese essendo risoluto a far fronte a tutte le eventualità che potrebbero presentarsi.

Dietro questa soddisfazione del Times non il timore costantemente nutrito a Parigi che nonostante tutte le assicurazioni Chamberlain non tentato, una volta messo in vacanza il Parlamento, di mettersi sulla strada di Monaco dal momento che Eden, Duff Cooper e Churchill non sono più là a sorvegliarlo. Questo timore era stato esageratamente espresso giorni fa e la prontezza con la quale a Parigi si prende atto delle dichiarazioni di Chamberlain e di Halifax vuole essere una constatazione impegnativa per lo stesso Governo inglese.

### Accessorio e sostanziale

Infatti, tutto l'articolo del Times interpreta l'ultima manifestazione oratoria del Ministro responsabile inglese come un preciso impegno a continuare la politica di accerchiamento, battezzata benissimo come la politica della necessaria difesa delle democrazie, dinanzi alle presunte minacce totalitarie. E tuttavia un punto nero c'è ed è che il discorso pronunciato ieri da Chamberlain sulla situazione in Estremo Oriente ha rivelato che in sostanza, l'Inghilterra non si ritiene tanto forte da poter fronteggiare tutti i settori.

Ora, se Parigi è soddisfatta — come già si è detto — perché l'Inghilterra è disposta a sacrificare l'accessorio, cioè l'oriente, al sostanziale, vale a dire alla difesa delle posizioni democratiche in occidente, d'altra parte le preoccupazioni degli abbandoni che l'Inghilterra potrebbe eventualmente essere indotta a consentire in Cina, fanno impressione.

Fertinax stamane scriveva addirittura che, in una dannata ipotesi, l'Inghilterra potrebbe essere obbligata a ritirare le truppe di guarnigione dalla Cina e ad abbandonare quindi le Concessioni alla loro sorte. Ora gli interessi francesi sono in questo campo solidali con gli interessi britannici e quindi la soddisfazione parigina per questa rafforzata partecipazione della Gran Bretagna alla difesa dell'Europa democratica è notevolmente ridotta dal secondo corno del dilemma.

### Strang partirà domani per rientrare a Londra

LONDRA, 5  
Appena chiuso il Parlamento, per strana coincidenza, un'aria di maggiore serenità aleggia in questi circoli politici.

I commenti della stampa odierna sulla seduta di chiusura dopo le lotte dei giorni scorsi tra fautori di avversari delle vacanze parlamentari, concordano nell'accettare ormai il fatto compiuto. Quella di opposizione si consola, infatti, di pubblicare a grandi caratteri le frasi bellicose e le larvali minacce del Primo Ministro, mentre gli ufficiali, fra cui il Times, hanno amare osservazioni sul contegno della Camera dei Comuni specie in questi ultimi tempi e ne prendono lo spunto, per incitare il Governo a indire al più presto le elezioni generali.

Le missioni militari francese e britannica hanno lasciato oggi Londra per recarsi a Tillybury dove

in serata si sono imbarcate sul piroscafo che deve portarle a Leningrado. L'arrivo è previsto per giovedì prossimo. Si assicura che le notizie ufficiose dirompente dalle agenzie mettono in particolare rilievo che il piroscafo non seguirà la rotta normale attraverso il canale di Kiev.

A seguito poi del rapporto pervenuto all'Foreign Office dall'Ambasciatore britannico a Mosca sull'esito delle ultime conversazioni con il primo commissario Molotov, il quale non avrebbe fatto che confermare le difficoltà che si frappongono tuttora alla conclusione dei negoziati, viene ufficialmente annunciato stasera che lunedì prossimo il signor Strang, il quale come si ricorderà si trova a Mosca da oltre tre mesi e mezzo, ripartirà per Londra.

Le stesse fonti mettono in grande evidenza che alla stazione a salutare le missioni partenti si trovavano l'Ambasciatore sovietico e l'addetto aeronautico. Si assicura anche che le conversazioni militari saranno condotte da parte sovietica dalle più alte personalità dell'esercito, della marina e dell'aviazione. E i comunicati in proposito non si stancano dal ripetere i nomi di queste personalità.

## Londra dà come concluso l'accordo per Tientsin

Craigie in attesa di ulteriori istruzioni per continuare le trattative economiche

LONDRA, 5

Mandato da Tokio che le linee principali di un accordo per il mantenimento di una pace e dell'ordine a Tientsin sono state decise tra i rappresentanti del Governo britannico e giapponese, il maggiore Herbert, Console britannico a Tientsin, rappresentava il Governo britannico e il sig. Tanaka rappresentava il Governo giapponese.

Secondo il Japan Times l'accordo comprenderebbe, sette capitoli: 1) Immediata consegna alle autorità giapponesi degli assassini del Commissario di dogana Cheng Hsi Kang; 2) Cooperazione fra le autorità giapponesi e il Consiglio municipale per il controllo e la vigilanza di elementi anti-giapponesi comunisti e, in genere, criminali; 3) Stabilimento di un organo di collegamento fra le autorità giapponesi e britanniche per l'esecuzione del suddetto accordo; 4) Stretto controllo di ogni attività anti-giapponese nella Concessione; 5) Licenziamento di tutti gli elementi anti-giapponesi della polizia; 6) Impiego di ufficiali di polizia giapponese nel Consiglio municipale; 7) Assunzione di consiglieri giapponesi nel Consiglio municipale.

Il giornale aggiunge che un formale accordo scritto sarà da attendersi dopo che verranno conclusa trattative sulle questioni dell'argento e della valuta cinese. Il News Chronicle in un articolo di fondo propone la riduzione al minimo del numero degli inglesi residenti in Cina nella zona sotto il controllo dei giapponesi, in modo da permettere alla Gran Bretagna d'interrompere una politica di forza verso il Giappone, senza mettere a repentaglio la vita di sudditi britannici. Il giornale propone anche l'immediata denuncia dell'accordo commerciale anglo-giapponese.

### Indipendenza dell'adesione di Tokio al patto d'acciaio dalle consultazioni in corso

TOKIO, 5

Negli ambienti ufficiali giapponesi si prevede che le conversazioni anglo-nipponiche saranno riprese ai primi della prossima settimana e probabilmente lunedì stesso. Gli stessi ambienti sono d'opinione che per quel giorno l'Ambasciatore britannico sir Robert Craigie avrà già ricevuto da Londra le istruzioni che ha sollecitato.

### Grave incomprensione

Nel circolo britannico, per contro, pur ammettendosi che Londra si accinga a inviare nuove istruzioni all'Ambasciatore Craigie, si dubita che esse possano giungere a Tokio nelle prossime 48 ore e propendono a credere che occorrerà attendere ancora qualche giorno.

Il Chugai critica l'accordo di massima raggiunto a Tokio dicendo che esso è stato poco previdente e accusa dell'aggiornamento delle trattative l'incomprensione inglese. Il giornale aggiunge che, se può dirsi che esiste un fronte anglo-franco-americano in Estremo Oriente, esso è però notevolmente diviso da dissensi e divergenze interni.

Quanto alle dichiarazioni di Chamberlain, che il giornale qua-

## NINFA TRA LE NINFEE



Questa fanciulla che si specchia nel laghetto verdeggianti di vegetazione acquatica a dombra nell'atteggiamento e nell'acconciatura i languori dell'Ottocento a noi così vicino e pur tanto lontano. Romanticismo, del nostro tempo? No, si tratta soltanto d'una ripresa cinematografica

## Conseguenza degli "incoraggiamenti". La petulanza polacca Provocante tono intimidatorio contro la Città Libera e Berlino

VARSAVIA, 5

La stampa polacca ha ripreso in pieno la campagna allarmistica per Danzica, diffondendo nelle ultime 24 ore una serie di notizie inquietanti che riferiamo a solo titolo di cronaca, senza garantire la fondatezza. E' certo tuttavia che la situazione si è inasprita al massimo, tanto da provocare in Polonia i più seri timori.

### Denunce contro Danzica

Secondo questa stampa, nel territorio della Città Libera si preparerebbe in questi giorni un'azione decisiva per rompere definitivamente tutti i legami che uniscono Danzica alla Polonia. Il metodo seguito sarebbe quello di annullare prima di tutto la frontiera con la Prussia orientale, eliminando in tal modo il controllo doganale polacco su quel confine e raggiungendo di fatto lo scopo di ricongiungersi al Reich. Un ponte di barche, la cui costruzione sarà condotta a termine fra una decina di giorni, completerebbe l'opera, collegando Danzica con la Prussia orientale per altra via. Nello stesso tempo, sia le società commerciali private che gli enti pubblici, avrebbero il compito di sottrarsi con qualsiasi mezzo da ogni ingerenza e specialmente da ogni controllo doganale della Polonia.

Sempre secondo quanto affermato i giornali polacchi, questa seconda manovra sarebbe già in parte riuscita, permettendo alla Germania di sbarcare sul territorio danzichese ingenti quantità di materiale bellico destinato ad appoggiare da ultimo l'azione politica con una specie d'insurrezione armata che dovrebbe costringere i polacchi ad allontanarsi dal territorio. Anche trasporti di materiale da guerra sarebbero giunti, nella Prussia orientale, mentre su tutti i confini della Polonia sarebbero già da ora ammassati circa due milioni di soldati tedeschi. Il Gauleiter di Danzica, Forster, dopo un'ispezione compiuta oggi lungo tutti i confini della Città, si recherebbe più tardi in Germania per riferire sulla situazione e prendere ordini.

### Un comunicato ufficioso

La reazione polacca a questi preparativi è sempre decisamente intransigente e violenta. Il Governo ha già diretto una specie di ultimatum al Senato di Danzica, esigendo che si assicurino ai doganieri polacchi il libero esercizio delle loro funzioni e si evitino irregolarità nella direzione delle dogane e negli uffici dipendenti.

La stampa pubblica inoltre un comunicato ufficioso, in cui si afferma che Danzica fa parte del territorio doganale della Repubblica polacca e che questa non solo non intende rinunciare assolutamente ai diritti riconosciuti nella regione, ma anzi dovrà probabilmente aumentare e allargare il suo controllo, rilevatosi insufficiente.

A questo proposito si sono sparse delle voci su un progetto d'intervento a Danzica di un corpo di polizia anglo-franco-polacco, ma la notizia non trova per ora conferma. Il Governo polacco ha poi iniziato una serie di provvedimenti diretti a boicottare le esportazioni della Città Libera verso la Polonia. Tale provvedimento è giustificato con l'affermazione che molte merci di provenienza estera, che non vengono prodotte nel luogo di esportazione, minacciano di provocare il fallimento di molte ditte danziches, aumentando lo stato di debolezza che le finanze della Città Libera lamentano da un certo tempo.

Le sanzioni economiche di cui la Polonia si serve contro lo Stato che si trova attualmente alle sue dirette dipendenze, proprio nel campo commerciale, sarebbero motivate, secondo un'altra versione, dalle difficoltà cui sono fatti segno gli uffici polacchi di dogana nel territorio in questione.

«Ogni tentativo di diminuire la funzione della Polonia a Danzica — afferma un giornale vicino al Ministero degli Esteri — condurrà immediatamente a un conflitto. La padronanza e la moderazione del Governo polacco sono vicine a esaurirsi. Danzica gioca col fuoco e vorrebbe spezzare a poco a poco tutti i legami che la uniscono alla Polonia per poi annunciare un bel giorno che essa, di fatto, fa parte del Reich e che non resta ormai altra formalità che il riconoscimento «de jure». Si convinca invece Danzica che le cose non giungeranno a questo punto.

Varsavia pronta a reagire  
Quanto al progetto di annullamento dei confini con la Prussia orientale, riteniamo che Danzica debba prima ben riflettere alle gravi conseguenze che questo atto provocherebbe. In ogni modo il Governo polacco non permetterà che ciò avvenga, come non permetterà che le funzioni dei suoi doganieri subiscano limitazioni. A Danzica e a Berlino sappiano che la pazienza della Polonia ha dei limiti e che è pericoloso sottoporla a delle prove troppo pesanti.

Con tutti questi allarmi e con l'inquietudine provocata dalle notizie provenienti dalla Germania, lo ottimismo qui attribuito al Primo

DOMANI  
**ULTIMO GIORNO**  
DELLA  
**SETTIMANA**  
DELLA  
**CALZA**  
DA UOMO E DONNA  
**OHLER S.A.**

PROPRIETÀ DELLO STATO  
Uff. Propag. R.R. Stabilimenti Recoaro

Indispensabili  
PER LA RIUSCITA DI  
QUALUNQUE GITA  
Ogni gita ha un piccolo  
problema da risolvere:  
le bevande.  
Le spremute Recoaro per il  
sapore squisito e le doti che  
posseggono meritano la vostra  
preferenza. Tolgono la  
sete e apportano all'organismo  
il confort d'un altissimo  
tenore vitaminico.

CHIEDETE  
**SPREMUTE  
RECOARO**  
BEVERE VITAMINE

PREANNUNCIATO DISCORSO  
di von Brauchitsch a Düsseldorf  
BERLINO, 5

Il Comandante in Capo dell'esercito tedesco Gen. Brauchitsch visiterà giovedì prossimo a Düsseldorf una importante fabbrica di materiale bellico. In tale occasione pronuncerà un importante discorso che sarà diramato da tutte le radio della Germania.

Violenta esplosione a Londra  
in un grande magazzino  
LONDRA, 5  
Una violenta esplosione seguita da un formidabile incendio si è verificata stasera in un grande magazzino di Londra in St. James Square. Sembra non vi siano vittime.

in vendita nelle farmacie  
J. SERRAVALLO - TRIESTE

LAUT. PROV. TRIESTE 221/1337-1338

VINO di CHINA  
ferruginoso  
**Serravallo**  
OTTIMO  
TONICO RICOSTITUENTE  
per i  
deboli e convalescenti

**Vendita  
straordinaria  
di agosto**

Realizzo di notevoli economie

Esaminate  
le nostre vetrine

Calzaturificio

**Donda**  
PIAZZA DELL'IMPERO







# CRONACA DELLA CITTA

## S. E. Eolo Rebus Un Prefetto fascista



Foto Ceretti

S. E. il sen. Eolo Rebus, che un recente decreto colloca a riposo dall'alta funzione di Prefetto per anzianità di servizio, può guardare con legittima soddisfazione all'attività svolta in questi ultimi anni a Trieste, quasi a coronamento di tutta una vita nobilitata spesa al servizio del Paese. E, come diciamo al primo annuncio del provvedimento che priva Trieste di un così autorevole interprete della sua anima e delle sue aspirazioni, il periodo da lui trascorso a capo della nostra Provincia sarà ricordato lungamente fra noi come uno dei più luminosi per fecondità di opere e intensità di realizzazioni, sotto lo spirito animatore e il vigilante controllo dell'eminente uomo.

Destinato a Trieste nel luglio del 1936-XVI, S. E. Rebus è giunto fra noi ai primi del successivo agosto: esattamente tre anni or sono. Benché avesse già dietro di sé una brillante carriera, documentata dai successi conseguiti quale Prefetto di Parma e di Alessandria, per citare soltanto le ultime tappe della sua attività di alto funzionario dello Stato, è durante il suo governo della Prefettura di Trieste che i più alti riconoscimenti hanno onorato l'opera sua, tangibilmente espressi anche nella Gran Croce della Corona d'Italia e nella recente nomina a senatore del Regno.

Prefetto fascista nel più elevato senso della parola, Eolo Rebus è stato il degno rappresentante del Governo di Mussolini in una grande città al confine dell'importanza e della sensibilità di Trieste.

Con immediata intuizione, fin dai primi tempi della sua permanenza fra noi, egli ha dimostrato una lucida comprensione della funzione politica ed economica della città adriatica, che doveva rivelarsi particolarmente nel delicato momento del riavvicinamento italo-jugoslavo e nella risoluzione di tutti i problemi connessi alla vita del grande emporio di frontiera.

I tre anni da lui trascorsi quale Prefetto della nostra Provincia sono coincisi con il rifiorire e il potenziamento del capoluogo e dei maggiori centri. Le iniziative nel campo commerciale e industriale, il rinnovamento edilizio cittadino, la trasformazione di Postumia, lo sviluppo di Grado, la crescente efficienza di Monfalcone, hanno trovato in lui un animatore, un sostenitore fervido e prezioso.

Con la superiore autorità, il sereno equilibrio e la fermezza mai disgiunta dall'innata cortesia, S. E. Rebus ha saputo guadagnarsi profonda stima e una simpatia popolare in tutti gli ambienti, dai gangli più sensibili della vita economica alla grande generosa famiglia del popolo lavoratore. E, in splendida documentazione del rigore e del successo con cui ha svolto la sua alta missione nell'interesse parallelo della città dello Stato, quando il Duce nel settembre dell'Anno XVI ha onorato Trieste della Sua indimenticabile visita, Eolo Re-

bus ha potuto presentare al Fondatore dell'Impero una Provincia quanto poche altre operosa, compatta, fierissima per entusiasmo e per fede.

Un acuto senso giuridico ha presieduto a ogni suo atto, ispirato ai principi politici fondamentali del Fascismo. Vigile, rigido nell'applicazione delle disposizioni di legge nel campo razziale, ha sempre palesato nelle molteplici esplicazioni della sua attività una fermezza mai disgiunta dalla temperanza, da quella elastica morbidezza che contrassegna il fine politico.

Gerarca fascista in tutto il senso della parola — ripetiamo — per l'instancabile attività che nutriveva d'opere e d'iniziativa il suo programma di ogni giorno, egli interpretava integralmente la massima mussoliniana, andando verso il popolo, nelle sue frequenti visite alle masserie, nella cordialità espansiva con cui si accostava agli operai e con loro s'intratteneva, abolendo con la sua naturale affabilità ogni distanza, tutti ricevevano, tutti ascoltando con sorridente benevolenza.

Nei suoi rapporti con la Federazione fascista S. E. Rebus ha saputo creare un'armonia che non è mai venuta meno e che ha dato così fecondi risultati in tutti i campi dell'attività politica e assistenziale del Fascio triestino. Particolarmente nel settore delle organizzazioni giovanili, che prediligeva, egli è stato in ogni occasione a fianco del Federale con un appassionato fervore di simpatia per le nuove generazioni del Littorio. Riammentiamo anzi con quale profonda soddisfazione egli gradisse lo scorso autunno l'offerta di un pugnale d'ordinanza fatagli da Emilio Grazioli in nome della G. I. L., quale segno di riconoscenza per l'affettuoso interessamento sempre manifestato e per l'appoggio da lui dato alle formazioni giovanili.

Scrittore forbito, oratore fecondo, dalla purissima parlata toscana, conversatore amabile ed arguto, in tutti i suoi contatti con i singoli o con le masse Eolo Rebus ha sempre reso con plastica vivezza il suo pensiero e nelle grandi adunate di popolo ha saputo arrivare diritto al cuore degli ascoltatori con un'eloquenza efficace e fiorita.

Lo assiste una ferma memoria di nomi, di cose e di date, per cui anche nelle discussioni di natura tecnica tiene brillantemente testa a specialisti ed esperti. Ciò che ha dimostrato in modo particolare nel settore economico, al quale ha sempre rivolto speciale attenzione.

Infatti, quale Presidente del Consiglio delle Corporazioni, ha promosso, attraverso a questo caratteristico organo dell'economia corporativa fascista, tutte le iniziative intese a sviluppare e a potenziare l'emporio e gli interessi economici della Provincia, dedicando cure particolari anche all'andamento amministrativo dell'ente, la cui gestione sotto il suo assiduo

controllo non solo si è riassetata ma si è chiusa nel '38-XVI con un considerevole attivo. Così pure il bilancio del Laboratorio merceologico si è consolidato permettendo ad esso di vivere di vita propria.

Sono di ieri le providenze del Duce per il nostro Porto industriale. E in questa, come in tante altre questioni di vivo interesse cittadino, S. E. Rebus è sempre stato il primo a richiamare l'attenzione del Governo sui problemi di Trieste, sostenendo validamente presso gli organi centrali gli interessi commerciali, industriali e marittimi dell'emporio.

Particolare vigilanza ha inoltre esercitato sulla disciplina dei prezzi: disciplina di natura politica non meno che economica e singolarmente delicata, dato che la nostra Provincia è tributaria delle altre per quasi tutti i generi di largo consumo. Ma non c'è invero campo della vita cittadina e provinciale, su cui lo spirito lucido, l'illuminato consiglio, il forte senso politico, il pronto criterio risolutorio e il dinamico incitamento del Prefetto fascista non abbiano esercitato una diretta benefica influenza.

Staccandosi dopo tre anni da Trieste, S. E. Rebus ha la sicurezza di poter consegnare al suo illustre successore, S. E. Dino Borri, una città e una Provincia in perfetta efficienza spirituale e materiale.

## Il Partito

La Federazione del Fascio di Comunità comunica:

Riunione Commissione federale di disciplina

La Commissione federale di disciplina è convocata alla Casa del Fascio per le ore 19 di domani

Organizzazioni del Regime

FASCIO FEMMINILE. Gita a Fiume, 15 agosto. Partenza dalle 10.30. Partenza per Fiume alle 11.30. Partenza per Trieste alle 12.30. Partenza per Trieste alle 13.30. Partenza per Trieste alle 14.30. Partenza per Trieste alle 15.30. Partenza per Trieste alle 16.30. Partenza per Trieste alle 17.30. Partenza per Trieste alle 18.30. Partenza per Trieste alle 19.30. Partenza per Trieste alle 20.30. Partenza per Trieste alle 21.30. Partenza per Trieste alle 22.30. Partenza per Trieste alle 23.30. Partenza per Trieste alle 24.30. Partenza per Trieste alle 25.30. Partenza per Trieste alle 26.30. Partenza per Trieste alle 27.30. Partenza per Trieste alle 28.30. Partenza per Trieste alle 29.30. Partenza per Trieste alle 30.30. Partenza per Trieste alle 31.30. Partenza per Trieste alle 32.30. Partenza per Trieste alle 33.30. Partenza per Trieste alle 34.30. Partenza per Trieste alle 35.30. Partenza per Trieste alle 36.30. Partenza per Trieste alle 37.30. Partenza per Trieste alle 38.30. Partenza per Trieste alle 39.30. Partenza per Trieste alle 40.30. Partenza per Trieste alle 41.30. Partenza per Trieste alle 42.30. Partenza per Trieste alle 43.30. Partenza per Trieste alle 44.30. Partenza per Trieste alle 45.30. Partenza per Trieste alle 46.30. Partenza per Trieste alle 47.30. Partenza per Trieste alle 48.30. Partenza per Trieste alle 49.30. Partenza per Trieste alle 50.30. Partenza per Trieste alle 51.30. Partenza per Trieste alle 52.30. Partenza per Trieste alle 53.30. Partenza per Trieste alle 54.30. Partenza per Trieste alle 55.30. Partenza per Trieste alle 56.30. Partenza per Trieste alle 57.30. Partenza per Trieste alle 58.30. Partenza per Trieste alle 59.30. Partenza per Trieste alle 60.30. Partenza per Trieste alle 61.30. Partenza per Trieste alle 62.30. Partenza per Trieste alle 63.30. Partenza per Trieste alle 64.30. Partenza per Trieste alle 65.30. Partenza per Trieste alle 66.30. Partenza per Trieste alle 67.30. Partenza per Trieste alle 68.30. Partenza per Trieste alle 69.30. Partenza per Trieste alle 70.30. Partenza per Trieste alle 71.30. Partenza per Trieste alle 72.30. Partenza per Trieste alle 73.30. Partenza per Trieste alle 74.30. Partenza per Trieste alle 75.30. Partenza per Trieste alle 76.30. Partenza per Trieste alle 77.30. Partenza per Trieste alle 78.30. Partenza per Trieste alle 79.30. Partenza per Trieste alle 80.30. Partenza per Trieste alle 81.30. Partenza per Trieste alle 82.30. Partenza per Trieste alle 83.30. Partenza per Trieste alle 84.30. Partenza per Trieste alle 85.30. Partenza per Trieste alle 86.30. Partenza per Trieste alle 87.30. Partenza per Trieste alle 88.30. Partenza per Trieste alle 89.30. Partenza per Trieste alle 90.30. Partenza per Trieste alle 91.30. Partenza per Trieste alle 92.30. Partenza per Trieste alle 93.30. Partenza per Trieste alle 94.30. Partenza per Trieste alle 95.30. Partenza per Trieste alle 96.30. Partenza per Trieste alle 97.30. Partenza per Trieste alle 98.30. Partenza per Trieste alle 99.30. Partenza per Trieste alle 100.30. Partenza per Trieste alle 101.30. Partenza per Trieste alle 102.30. Partenza per Trieste alle 103.30. Partenza per Trieste alle 104.30. Partenza per Trieste alle 105.30. Partenza per Trieste alle 106.30. Partenza per Trieste alle 107.30. Partenza per Trieste alle 108.30. Partenza per Trieste alle 109.30. Partenza per Trieste alle 110.30. Partenza per Trieste alle 111.30. Partenza per Trieste alle 112.30. Partenza per Trieste alle 113.30. Partenza per Trieste alle 114.30. Partenza per Trieste alle 115.30. Partenza per Trieste alle 116.30. Partenza per Trieste alle 117.30. Partenza per Trieste alle 118.30. Partenza per Trieste alle 119.30. Partenza per Trieste alle 120.30. Partenza per Trieste alle 121.30. Partenza per Trieste alle 122.30. Partenza per Trieste alle 123.30. Partenza per Trieste alle 124.30. Partenza per Trieste alle 125.30. Partenza per Trieste alle 126.30. Partenza per Trieste alle 127.30. Partenza per Trieste alle 128.30. Partenza per Trieste alle 129.30. Partenza per Trieste alle 130.30. Partenza per Trieste alle 131.30. Partenza per Trieste alle 132.30. Partenza per Trieste alle 133.30. Partenza per Trieste alle 134.30. Partenza per Trieste alle 135.30. Partenza per Trieste alle 136.30. Partenza per Trieste alle 137.30. Partenza per Trieste alle 138.30. Partenza per Trieste alle 139.30. Partenza per Trieste alle 140.30. Partenza per Trieste alle 141.30. Partenza per Trieste alle 142.30. Partenza per Trieste alle 143.30. Partenza per Trieste alle 144.30. Partenza per Trieste alle 145.30. Partenza per Trieste alle 146.30. Partenza per Trieste alle 147.30. Partenza per Trieste alle 148.30. Partenza per Trieste alle 149.30. Partenza per Trieste alle 150.30. Partenza per Trieste alle 151.30. Partenza per Trieste alle 152.30. Partenza per Trieste alle 153.30. Partenza per Trieste alle 154.30. Partenza per Trieste alle 155.30. Partenza per Trieste alle 156.30. Partenza per Trieste alle 157.30. Partenza per Trieste alle 158.30. Partenza per Trieste alle 159.30. Partenza per Trieste alle 160.30. Partenza per Trieste alle 161.30. Partenza per Trieste alle 162.30. Partenza per Trieste alle 163.30. Partenza per Trieste alle 164.30. Partenza per Trieste alle 165.30. Partenza per Trieste alle 166.30. Partenza per Trieste alle 167.30. Partenza per Trieste alle 168.30. Partenza per Trieste alle 169.30. Partenza per Trieste alle 170.30. Partenza per Trieste alle 171.30. Partenza per Trieste alle 172.30. Partenza per Trieste alle 173.30. Partenza per Trieste alle 174.30. Partenza per Trieste alle 175.30. Partenza per Trieste alle 176.30. Partenza per Trieste alle 177.30. Partenza per Trieste alle 178.30. Partenza per Trieste alle 179.30. Partenza per Trieste alle 180.30. Partenza per Trieste alle 181.30. Partenza per Trieste alle 182.30. Partenza per Trieste alle 183.30. Partenza per Trieste alle 184.30. Partenza per Trieste alle 185.30. Partenza per Trieste alle 186.30. Partenza per Trieste alle 187.30. Partenza per Trieste alle 188.30. Partenza per Trieste alle 189.30. Partenza per Trieste alle 190.30. Partenza per Trieste alle 191.30. Partenza per Trieste alle 192.30. Partenza per Trieste alle 193.30. Partenza per Trieste alle 194.30. Partenza per Trieste alle 195.30. Partenza per Trieste alle 196.30. Partenza per Trieste alle 197.30. Partenza per Trieste alle 198.30. Partenza per Trieste alle 199.30. Partenza per Trieste alle 200.30. Partenza per Trieste alle 201.30. Partenza per Trieste alle 202.30. Partenza per Trieste alle 203.30. Partenza per Trieste alle 204.30. Partenza per Trieste alle 205.30. Partenza per Trieste alle 206.30. Partenza per Trieste alle 207.30. Partenza per Trieste alle 208.30. Partenza per Trieste alle 209.30. Partenza per Trieste alle 210.30. Partenza per Trieste alle 211.30. Partenza per Trieste alle 212.30. Partenza per Trieste alle 213.30. Partenza per Trieste alle 214.30. Partenza per Trieste alle 215.30. Partenza per Trieste alle 216.30. Partenza per Trieste alle 217.30. Partenza per Trieste alle 218.30. Partenza per Trieste alle 219.30. Partenza per Trieste alle 220.30. Partenza per Trieste alle 221.30. Partenza per Trieste alle 222.30. Partenza per Trieste alle 223.30. Partenza per Trieste alle 224.30. Partenza per Trieste alle 225.30. Partenza per Trieste alle 226.30. Partenza per Trieste alle 227.30. Partenza per Trieste alle 228.30. Partenza per Trieste alle 229.30. Partenza per Trieste alle 230.30. Partenza per Trieste alle 231.30. Partenza per Trieste alle 232.30. Partenza per Trieste alle 233.30. Partenza per Trieste alle 234.30. Partenza per Trieste alle 235.30. Partenza per Trieste alle 236.30. Partenza per Trieste alle 237.30. Partenza per Trieste alle 238.30. Partenza per Trieste alle 239.30. Partenza per Trieste alle 240.30. Partenza per Trieste alle 241.30. Partenza per Trieste alle 242.30. Partenza per Trieste alle 243.30. Partenza per Trieste alle 244.30. Partenza per Trieste alle 245.30. Partenza per Trieste alle 246.30. Partenza per Trieste alle 247.30. Partenza per Trieste alle 248.30. Partenza per Trieste alle 249.30. Partenza per Trieste alle 250.30. Partenza per Trieste alle 251.30. Partenza per Trieste alle 252.30. Partenza per Trieste alle 253.30. Partenza per Trieste alle 254.30. Partenza per Trieste alle 255.30. Partenza per Trieste alle 256.30. Partenza per Trieste alle 257.30. Partenza per Trieste alle 258.30. Partenza per Trieste alle 259.30. Partenza per Trieste alle 260.30. Partenza per Trieste alle 261.30. Partenza per Trieste alle 262.30. Partenza per Trieste alle 263.30. Partenza per Trieste alle 264.30. Partenza per Trieste alle 265.30. Partenza per Trieste alle 266.30. Partenza per Trieste alle 267.30. Partenza per Trieste alle 268.30. Partenza per Trieste alle 269.30. Partenza per Trieste alle 270.30. Partenza per Trieste alle 271.30. Partenza per Trieste alle 272.30. Partenza per Trieste alle 273.30. Partenza per Trieste alle 274.30. Partenza per Trieste alle 275.30. Partenza per Trieste alle 276.30. Partenza per Trieste alle 277.30. Partenza per Trieste alle 278.30. Partenza per Trieste alle 279.30. Partenza per Trieste alle 280.30. Partenza per Trieste alle 281.30. Partenza per Trieste alle 282.30. Partenza per Trieste alle 283.30. Partenza per Trieste alle 284.30. Partenza per Trieste alle 285.30. Partenza per Trieste alle 286.30. Partenza per Trieste alle 287.30. Partenza per Trieste alle 288.30. Partenza per Trieste alle 289.30. Partenza per Trieste alle 290.30. Partenza per Trieste alle 291.30. Partenza per Trieste alle 292.30. Partenza per Trieste alle 293.30. Partenza per Trieste alle 294.30. Partenza per Trieste alle 295.30. Partenza per Trieste alle 296.30. Partenza per Trieste alle 297.30. Partenza per Trieste alle 298.30. Partenza per Trieste alle 299.30. Partenza per Trieste alle 300.30. Partenza per Trieste alle 301.30. Partenza per Trieste alle 302.30. Partenza per Trieste alle 303.30. Partenza per Trieste alle 304.30. Partenza per Trieste alle 305.30. Partenza per Trieste alle 306.30. Partenza per Trieste alle 307.30. Partenza per Trieste alle 308.30. Partenza per Trieste alle 309.30. Partenza per Trieste alle 310.30. Partenza per Trieste alle 311.30. Partenza per Trieste alle 312.30. Partenza per Trieste alle 313.30. Partenza per Trieste alle 314.30. Partenza per Trieste alle 315.30. Partenza per Trieste alle 316.30. Partenza per Trieste alle 317.30. Partenza per Trieste alle 318.30. Partenza per Trieste alle 319.30. Partenza per Trieste alle 320.30. Partenza per Trieste alle 321.30. Partenza per Trieste alle 322.30. Partenza per Trieste alle 323.30. Partenza per Trieste alle 324.30. Partenza per Trieste alle 325.30. Partenza per Trieste alle 326.30. Partenza per Trieste alle 327.30. Partenza per Trieste alle 328.30. Partenza per Trieste alle 329.30. Partenza per Trieste alle 330.30. Partenza per Trieste alle 331.30. Partenza per Trieste alle 332.30. Partenza per Trieste alle 333.30. Partenza per Trieste alle 334.30. Partenza per Trieste alle 335.30. Partenza per Trieste alle 336.30. Partenza per Trieste alle 337.30. Partenza per Trieste alle 338.30. Partenza per Trieste alle 339.30. Partenza per Trieste alle 340.30. Partenza per Trieste alle 341.30. Partenza per Trieste alle 342.30. Partenza per Trieste alle 343.30. Partenza per Trieste alle 344.30. Partenza per Trieste alle 345.30. Partenza per Trieste alle 346.30. Partenza per Trieste alle 347.30. Partenza per Trieste alle 348.30. Partenza per Trieste alle 349.30. Partenza per Trieste alle 350.30. Partenza per Trieste alle 351.30. Partenza per Trieste alle 352.30. Partenza per Trieste alle 353.30. Partenza per Trieste alle 354.30. Partenza per Trieste alle 355.30. Partenza per Trieste alle 356.30. Partenza per Trieste alle 357.30. Partenza per Trieste alle 358.30. Partenza per Trieste alle 359.30. Partenza per Trieste alle 360.30. Partenza per Trieste alle 361.30. Partenza per Trieste alle 362.30. Partenza per Trieste alle 363.30. Partenza per Trieste alle 364.30. Partenza per Trieste alle 365.30. Partenza per Trieste alle 366.30. Partenza per Trieste alle 367.30. Partenza per Trieste alle 368.30. Partenza per Trieste alle 369.30. Partenza per Trieste alle 370.30. Partenza per Trieste alle 371.30. Partenza per Trieste alle 372.30. Partenza per Trieste alle 373.30. Partenza per Trieste alle 374.30. Partenza per Trieste alle 375.30. Partenza per Trieste alle 376.30. Partenza per Trieste alle 377.30. Partenza per Trieste alle 378.30. Partenza per Trieste alle 379.30. Partenza per Trieste alle 380.30. Partenza per Trieste alle 381.30. Partenza per Trieste alle 382.30. Partenza per Trieste alle 383.30. Partenza per Trieste alle 384.30. Partenza per Trieste alle 385.30. Partenza per Trieste alle 386.30. Partenza per Trieste alle 387.30. Partenza per Trieste alle 388.30. Partenza per Trieste alle 389.30. Partenza per Trieste alle 390.30. Partenza per Trieste alle 391.30. Partenza per Trieste alle 392.30. Partenza per Trieste alle 393.30. Partenza per Trieste alle 394.30. Partenza per Trieste alle 395.30. Partenza per Trieste alle 396.30. Partenza per Trieste alle 397.30. Partenza per Trieste alle 398.30. Partenza per Trieste alle 399.30. Partenza per Trieste alle 400.30. Partenza per Trieste alle 401.30. Partenza per Trieste alle 402.30. Partenza per Trieste alle 403.30. Partenza per Trieste alle 404.30. Partenza per Trieste alle 405.30. Partenza per Trieste alle 406.30. Partenza per Trieste alle 407.30. Partenza per Trieste alle 408.30. Partenza per Trieste alle 409.30. Partenza per Trieste alle 410.30. Partenza per Trieste alle 411.30. Partenza per Trieste alle 412.30. Partenza per Trieste alle 413.30. Partenza per Trieste alle 414.30. Partenza per Trieste alle 415.30. Partenza per Trieste alle 416.30. Partenza per Trieste alle 417.30. Partenza per Trieste alle 418.30. Partenza per Trieste alle 419.30. Partenza per Trieste alle 420.30. Partenza per Trieste alle 421.30. Partenza per Trieste alle 422.30. Partenza per Trieste alle 423.30. Partenza per Trieste alle 424.30. Partenza per Trieste alle 425.30. Partenza per Trieste alle 426.30. Partenza per Trieste alle 427.30. Partenza per Trieste alle 428.30. Partenza per Trieste alle 429.30. Partenza per Trieste alle 430.30. Partenza per Trieste alle 431.30. Partenza per Trieste alle 432.30. Partenza per Trieste alle 433.30. Partenza per Trieste alle 434.30. Partenza per Trieste alle 435.30. Partenza per Trieste alle 436.30. Partenza per Trieste alle 437.30. Partenza per Trieste alle 438.30. Partenza per Trieste alle 439.30. Partenza per Trieste alle 440.30. Partenza per Trieste alle 441.30. Partenza per Trieste alle 442.30. Partenza per Trieste alle 443.30. Partenza per Trieste alle 444.30. Partenza per Trieste alle 445.30. Partenza per Trieste alle 446.30. Partenza per Trieste alle 447.30. Partenza per Trieste alle 448.30. Partenza per Trieste alle 449.30. Partenza per Trieste alle 450.30. Partenza per Trieste alle 451.30. Partenza per Trieste alle 452.30. Partenza per Trieste alle 453.30. Partenza per Trieste alle 454.30. Partenza per Trieste alle 455.30. Partenza per Trieste alle 456.30. Partenza per Trieste alle 457.30. Partenza per Trieste alle 458.30. Partenza per Trieste alle 459.30. Partenza per Trieste alle 460.30. Partenza per Trieste alle 461.30. Partenza per Trieste alle 462.30. Partenza per Trieste alle 463.30. Partenza per Trieste alle 464.30. Partenza per Trieste alle 465.30. Partenza per Trieste alle 466.30. Partenza per Trieste alle 467.30. Partenza per Trieste alle 468.30. Partenza per Trieste alle 469.30. Partenza per Trieste alle 470.30. Partenza per Trieste alle 471.30. Partenza per Trieste alle 472.30. Partenza per Trieste alle 473.30. Partenza per Trieste alle 474.30. Partenza per Trieste alle 475.30. Partenza per Trieste alle 476.30. Partenza per Trieste alle 477.30. Partenza per Trieste alle 478.30. Partenza per Trieste alle 479.30. Partenza per Trieste alle 480.30. Partenza per Trieste alle 481.30. Partenza per Trieste alle 482.30. Partenza per Trieste alle 483.30. Partenza per Trieste alle 484.30. Partenza per Trieste alle 485.30. Partenza per Trieste alle 486.30. Partenza per Trieste alle 487.30. Partenza per Trieste alle 488.30. Partenza per Trieste alle 489.30. Partenza per Trieste alle 490.30. Partenza per Trieste alle 491.30. Partenza per Trieste alle 492.30. Partenza per Trieste alle 493.30. Partenza per Trieste alle 494.30. Partenza per Trieste alle 495.30. Partenza per Trieste alle 496.30. Partenza per Trieste alle 497.30. Partenza per Trieste alle 498.30. Partenza per Trieste alle 499.30. Partenza per Trieste alle 500.30. Partenza per Trieste alle 501.30. Partenza per Trieste alle 502.30. Partenza per Trieste alle 503.30. Partenza per Trieste alle 504.30. Partenza per Trieste alle 505.30. Partenza per Trieste alle 506.30. Partenza per Trieste alle 507.30. Partenza per Trieste alle 508.30. Partenza per Trieste alle 509.30. Partenza per Trieste alle 510.30. Partenza per Trieste alle 511.30. Partenza per Trieste alle 512.30. Partenza per Trieste alle 513.30. Partenza per Trieste alle 514.30. Partenza per Trieste alle 515.30. Partenza per Trieste alle 516.30. Partenza per Trieste alle 517.30. Partenza per Trieste alle 518.30. Partenza per Trieste alle 519.30. Partenza per Trieste alle 520.30. Partenza per Trieste alle 521.30. Partenza per Trieste alle 522.30. Partenza per Trieste alle 523.30. Partenza per Trieste alle 524.30. Partenza per Trieste alle 525.30. Partenza per Trieste alle 526.30. Partenza per Trieste alle 527.30. Partenza per Trieste alle 528.30. Partenza per Trieste alle 529.30. Partenza per Trieste alle 530.30. Partenza per Trieste alle 531.30. Partenza per Trieste alle 532.30. Partenza per Trieste alle 533.30. Partenza per Trieste alle 534.30. Partenza per Trieste alle 535.30. Partenza per Trieste alle 536.30. Partenza per Trieste alle 537.30. Partenza per Trieste alle 538.30. Partenza per Trieste alle 539.30. Partenza per Trieste alle 540.30. Partenza per Trieste alle 541.30. Partenza per Trieste alle 542.30. Partenza per Trieste alle 543.30. Partenza per Trieste alle 544.30. Partenza per Trieste alle 545.30. Partenza per Trieste alle 546.30. Partenza per Trieste alle 547.30. Partenza per Trieste alle 548.30. Partenza per Trieste alle 549.30. Partenza per Trieste alle 550.30. Partenza per Trieste alle 551.30. Partenza per Trieste alle 552.30. Partenza per Trieste alle 553.30. Partenza per Trieste alle 554.30. Partenza per Trieste alle 555.30. Partenza per Trieste alle 556.30. Partenza per Trieste alle 557.30. Partenza per Trieste alle 558.30. Partenza per Trieste alle 559.30. Partenza per Trieste alle 560.30. Partenza per Trieste alle 561.30. Partenza per Trieste alle 562.30. Partenza per Trieste alle 563.30. Partenza per Trieste alle 564.30. Partenza per Trieste alle 565.30. Partenza per Trieste alle 566.30. Partenza per Trieste alle 567.30. Partenza per Trieste alle 568.30. Partenza per Trieste alle 569.30. Partenza per Trieste alle 570.30. Partenza per Trieste alle 571.30. Partenza per Trieste alle 572.30. Partenza per Trieste alle 573.30. Partenza per Trieste alle 574.30. Partenza per Trieste alle 575.30. Partenza per Trieste alle 576.30. Partenza per Trieste alle 577.30. Partenza per Trieste alle 578.30. Partenza per Trieste alle 579.30. Partenza per Trieste alle 580.30. Partenza per Trieste alle 581.30. Partenza per Trieste alle 582.30. Partenza per Trieste alle 583.30. Partenza per Trieste alle 584.30. Partenza per Trieste alle 585.30. Partenza per Trieste alle 586.30. Partenza per Trieste alle 587.30. Partenza per Trieste alle 588.30. Partenza per Trieste alle 589.30. Partenza per Trieste alle 590.30. Partenza per Trieste alle 591.30. Partenza per Trieste alle 592.30. Partenza per Trieste alle 593.30. Partenza per Trieste alle 594.30. Partenza per Trieste alle 595.30. Partenza per Trieste alle 596.30. Partenza per Trieste alle 597.30. Partenza per Trieste alle 598.30. Partenza per Trieste alle 599.30. Partenza per Trieste alle 600.30. Partenza per Trieste alle 601.30. Partenza per Trieste alle 602.30. Partenza per Trieste alle 603.30. Partenza per Trieste alle 604.30. Partenza per Trieste alle 605.30. Partenza per Trieste alle 606.30. Partenza per Trieste alle 607.30. Partenza per Trieste alle 608.30. Partenza per Trieste alle 609.30. Partenza per Trieste alle 610.30. Partenza per Trieste alle 611.30. Partenza per Trieste alle 612.30. Partenza per Trieste alle 613.30. Partenza per Trieste alle 614.30. Partenza per Trieste alle 615.30. Partenza per Trieste alle 616.30. Partenza per Trieste alle 617.30. Partenza per Trieste alle 618.30. Partenza per Trieste alle 619.30. Partenza per Trieste alle 620.30. Partenza per Trieste alle 621.30. Partenza per Trieste alle 622.30. Partenza per Trieste alle 623.30. Partenza per Trieste alle 624.30. Partenza per Trieste alle 625.30. Partenza per Trieste alle 626.30. Partenza per Trieste alle 627.30. Partenza per Trieste alle 628.30. Partenza per Trieste alle 629.30. Partenza per Trieste alle 630.30. Partenza per Trieste alle 631.30. Partenza per Trieste alle 632.30. Partenza per Trieste alle 633.30. Partenza per Trieste alle 634.30. Partenza per Trieste alle 635.30. Partenza per Trieste alle 636.30. Partenza per Trieste alle 637.30. Partenza per Trieste alle 638.30. Partenza per Trieste alle 639.30. Partenza per Trieste alle 640.30. Partenza per Trieste alle 641.30. Partenza per Trieste alle 642.30. Partenza per Trieste alle 643.30. Partenza per Trieste alle 644.30. Partenza per Trieste alle 645.30. Partenza per Trieste alle 646.30. Partenza per Trieste alle 647.30. Partenza per Trieste alle 648.30. Partenza per Trieste alle 649.30. Partenza per Trieste alle 650.30. Partenza per Trieste alle 651.30. Partenza per Trieste alle 652.30. Partenza per Trieste alle 653.30. Partenza per Trieste alle 654.30. Partenza per Trieste alle 655.30. Partenza per Trieste alle 656.30. Partenza per Trieste alle 657.30. Partenza per Trieste alle 658.30. Partenza per Trieste alle 659.30. Partenza per Trieste alle 660.30. Partenza per Trieste alle 661.30. Partenza per Trieste alle 662.30. Partenza per Trieste alle 663.30. Partenza per Trieste alle 664.30. Partenza per Trieste alle 665.30. Partenza per Trieste alle 666.30. Partenza per Trieste alle 667.30. Partenza per Trieste alle 668.30. Partenza per Trieste alle 669.30. Partenza per Trieste alle 670.30. Partenza per Trieste alle 671.30. Partenza per Trieste alle 672.30. Partenza per Trieste alle 673.30. Partenza per Trieste alle 674.30. Partenza per Trieste alle 675.30. Partenza per Trieste alle 676.30. Partenza per Trieste alle 677.30. Partenza per Trieste alle 678.30. Partenza per Trieste alle 679.30. Partenza per Trieste alle 680.30. Partenza per Trieste alle 681.30. Partenza per Trieste alle 682.30. Partenza per Trieste alle 683.30. Partenza per Trieste alle 684.30. Partenza per Trieste alle 685.30. Partenza per Trieste alle 686.30. Partenza per Trieste alle 687.30. Partenza per Trieste alle 688.30. Partenza per Trieste alle 689.30. Partenza per Trieste alle 690.30. Partenza per Trieste alle 691.30. Partenza per Trieste alle 692.30. Partenza per Trieste alle 693.30. Partenza per Trieste alle 694.30. Partenza per Trieste alle 695.30. Partenza per Trieste alle 696.30. Partenza per Trieste alle 697.30. Partenza per Trieste alle 698.30. Partenza per Trieste alle 699.30. Partenza per Trieste alle 700.30. Partenza per Trieste alle 701.30. Partenza per Trieste alle 702.30. Partenza per Trieste alle 703.30. Partenza per Trieste alle 704.30. Partenza per Trieste alle 705.30. Partenza per Trieste alle 706.30. Partenza per Trieste alle 707.30. Partenza per Trieste alle 708.30. Partenza per Trieste alle 709.30. Partenza per Trieste alle 710.30. Partenza per Trieste alle 711.30. Partenza per Trieste alle 712.30. Partenza per Trieste alle 713.30. Partenza per Trieste alle 714.30. Partenza per Trieste alle 715.30. Partenza per Trieste alle 716.30. Partenza per Trieste alle 717.30. Partenza per Trieste alle 718.30. Partenza per Trieste alle 719.30. Partenza per Trieste alle 720.30. Partenza per Trieste alle 721.30. Partenza per Trieste alle 722.30. Partenza per Trieste alle 723.30. Partenza per Trieste alle 724.30. Partenza per Trieste alle 725.30. Partenza per Trieste alle 726.30. Partenza per Trieste alle 727.30. Partenza per Trieste alle 728.30. Partenza per Trieste alle 729.30. Partenza per Trieste alle 730.30. Partenza per Trieste alle 731.30. Partenza per Trieste alle 732.30. Partenza per Trieste alle 733.30. Partenza per Trieste alle 734.30. Partenza per Trieste alle 735.30. Partenza per Trieste alle 736.30. Partenza per Trieste alle 737.30. Partenza per Trieste alle 738.30. Partenza per Trieste alle 739.30. Partenza per Trieste alle 740.30. Partenza per Trieste alle 741.30. Partenza per Trieste alle 742.30. Partenza per Trieste alle 743.30. Partenza per Trieste alle 744.30. Partenza per Trieste alle 745.30. Partenza per Trieste alle 746.30. Partenza per Trieste alle 747.30. Partenza per Trieste alle 748.30. Partenza per Trieste alle 749.30. Partenza per Trieste alle 750.30. Partenza per Trieste alle 751.30. Partenza per Trieste alle 752.30. Partenza per Trieste alle 753.30. Partenza per Trieste alle 754.30. Partenza per Trieste alle 755.30. Partenza per Trieste alle 756.30. Partenza per Trieste alle 757.30. Partenza per Trieste alle 758.30. Partenza per Trieste alle 759.30. Partenza per Trieste alle 760.30. Partenza per Trieste alle 761



## Calorosi telegrammi di Capodistria a S. E. Cobolli Gigli e ai Prefetti

### Intenso ritmo di lavori sull'area della nuova scuola per la Marina

A seguito del rapporto cittadino indetto dal Commissario prefettizio e nel quale è stata illustrata diffusamente l'attività del Regime nella provincia d'Istria, con particolare riferimento alle opere compiute e in corso di compimento nel Comune di Capodistria, è stato spedito il seguente telegramma a firma di tutti i Podestà e segretari del Fasci, succeduti nel dopoguerra, al Ministro Cobolli Gigli:

A S. E. Giuseppe Cobolli Gigli, Giustiziere. — I Podestà e segretari del Fasci succeduti nel dopoguerra fino ad oggi, stretti intorno al Littorio, a nome di tutte le organizzazioni, istituzionali, associazioni politiche, combattentistiche e d'arma, economiche, religiose, culturali e sportive, nonché di tutta la popolazione, Vi inviano il più devoto saluto ed augurio, attestando Vi i sensi della più viva riconoscenza per quanto avete fatto e fate per la città di Saurò, che è e sarà eternamente grata al Duce, al quale Vi prega di porgere l'assicurazione della loro più assoluta dedizione, pronti nell'esempio e fermamente a obbedire e, al Suo primo cenno, combattere. — Nicolò de' Belli, Nino Derin, Giovanni Sirotti, Piero Amerigo, Piero de' Manzini, Nicolò Scampicchio, Giulia de' Manzini, Italo Saurò.

A S. E. Cimatori  
e a S. E. Chierici

Un altro caloroso telegramma di saluto e di fervido ringraziamento è stato spedito a S. E. Cimatori, in occasione del cambio della guardia alla Prefettura. A S. E. Chierici, nuovo prefetto dell'Istria, è stato pure inviato un affettuoso benvenuto, nell'attuale sua residenza, per pochi giorni ancora, di Pasqua.

Ci è gradito rilevare ancora, dalla esposizione del Commissario prefettizio, il seguente brano, che dimostra con quale spirito gli istriani vivano la dinamica vita fascista d'oggi, tutta protesa nel volere fermamente il bene dell'italianissima provincia, accanto alla consorella Trieste e a tutte le altre d'Italia:

Oggi, che con l'indirizzo autarchico l'Istria è assunta all'ordine del giorno della Nazione, bisogna pur dire che essa ha riservato la sicurezza d'un avvenire certo perché su di essa sono state particolarmente concentrati gli occhi luminosi del Duce e l'interesse generale di tutta la Nazione.

La felice espressione di S. E. Cobolli Gigli, nel suo discorso d'Isola, ha creato poi nei confronti della vicina Trieste, alla quale noi siamo strettamente e affettuosamente legati da comuni sentimenti e da interessi economici vitali, una situazione di fatto molto simpatica, in quanto ci ha bene disse il Ministro: «Trieste senza l'Istria non può marciare, l'Istria senza Trieste non può prosperare».

Cio va ripetuto anche e particolarmente oggi, alla vigilia cioè del cambio della guardia alla Prefettura di Pola e Trieste, cambio che noi salutiamo con cordialità fascista, tributando pure, per la nostra provincia, che più di qualsiasi, un doveroso e caldo riconoscimento per l'opera compiuta e un saluto deferente a S. E. Cimatori ed un altro altrettanto fervido benvenuto al nuovo Prefetto, S. E. Chierici.

S. E. Cobolli Gigli ha indirizzato, oggi, il seguente telegramma di risposta al Commissario prefettizio del Comune di Capodistria:

«Mi farò interprete dei vostri sentimenti di profonda riconoscenza al Duce». — Cobolli Gigli.

Le demolizioni

Con ritmo accelerato proseguono le demolizioni delle 30 case sull'area destinata ad accogliere la grande nuova scuola, che sarà intitolata alla madre del Martire, Anna Saurò.

Com'è noto, il primo colpo di piccone è stato dato da S. E. Cobolli Gigli circa un mese fa. Da quel momento, effettivamente, le demolizioni hanno proseguito ed oggi più di un terzo è già caduto sotto i colpi del piccone risanatore. Le liquidazioni, fatte con larghezza e con prontezza dal Genio Civile, sono già per buona parte ultimate. Oltre settantacinque lire sono state pagate dal Tesoro, con viva soddisfazione degli espropriati.

Capodistria, oltre a vedere crollare una serie di pessimi casermetti, antielettrici e malsani, vede un altro lavoro che si compie con logica conseguenza per evitare esuberanti costosi del vitale di demolizione: l'interramento della fangosa e malsana area suburbana, con la costruzione, nell'angolo di una nuova e razionale segnaletica, che raccoglierà e scaricherà le acque putride di mezza città, convogliandole in mare. La città perderà l'ultima parvenza insulare, ma avrà infinitamente guadagnato dal punto di vista igienico.

L'inizio dei lavori

Per la fine di agosto, o nella prima quindicina di settembre, è prevedibile che dia inizio ai lavori di costruzione della scuola. Il Genio civile di Pola, che con molta diligenza sorveglierà e avrà i lavori, ha avuto, l'altra sera, durante il rapporto cittadino, il più caloroso riconoscimento per l'opera fatta svolta e in corso di svolgimento. Ad un dipresso si può dire che la scuola sarà ultimata per i primi mesi del 1941.

Questa sera a Grado  
la Festa del Sorriso

Stasera, nella Rotonda del Parco delle Rose di Grado, avrà luogo la annunciata Festa del Sorriso. L'interesse destato da questo avvenimento di eleganza e di grazia, è tale che da alcuni giorni a Grado, e non solo a Grado, la festa del

sorriso è al centro di ogni discorso. Specialmente fra il pubblico femminile l'attesa è enorme. La Rotonda, dove fino a ieri era sono continuati alacramente i lavori di preparazione e di installazione che trasformeranno il Parco in un fantastico gioco di luci e di ombre, è stata messa, continua di visitatori che volevano vedere e provare. E già si cerca di indovinare chi, fra le ospiti gentili di Grado, potrà cogliere la vittoria ed il premio per il più bel sorriso. Pronostici fallaci, poiché chi può dire una parola o dare un giudizio definitivo quando stasera al Parco delle rose si darà convegno una folla di dame giunte da località vicine e lontane appositamente per partecipare a questa gara della bellezza e della giovinezza, creando così un'atmosfera di incertezza e di imprevisto che aumenta ancora, seppure ce ne fosse bisogno, l'interesse e l'attesa. Ieri sera, dopo la proiezione del film «Amato vagabondo», al Parco delle rose si sono aperte le danze, che si sono protratte fino a tarda ora della notte: magnifica prova generale della festa di questa sera.

Il successo della lotteria dell'U.N.P.I.  
nell'atrio dell'«Excelsior»

Ieri nel pomeriggio, alle 17, con la vivacità di uno sciame gentile di giovani camerati, tutte liete e sorridenti, nel vasto atrio del Teatro Excelsior è stata inaugurata la lotteria dell'U. N. P. I. Appena aperti i battenti del Teatro, subito, richiamato dalla ricchezza, veramente straordinaria dei premi, il pubblico si è presentato alle ruote ad acquistare i biglietti, a 50 centesimi, contenenti il numero, che può dare o non dare la gradita sorpresa di un premio vistoso, per esempio, uno dei dodici, in verità, molto lusinghieri, che si possono ammirare nella vetrina.

La lotteria durerà sino a che ci saranno premi e doni da vincere; quindi oggi e forse anche domani.

Il versamento della rata d'agosto all'Esattoria comunale

L'Esattoria Comunale, prevedendo una grande affluenza agli sportelli durante il periodo delle rate di agosto, ha deciso che ora vengono distribuite le cartelle dei ruoli supplementari di seconda serie e di quelli speciali integrativi, fa vive raccomandazioni al pubblico di versare le rate, tenendo l'ultimo termine del periodo oppure di valersi per i pagamenti di uno degli altri mezzi indicati nella relativa cartella. Gli sportelli restano aperti fino al 9 agosto dalle ore 9 alle 13 (al sabato dalle 9 alle 12), tra il 10 e il 18 agosto dalle 8 alle 13 e dalle 16 alle 18 (al sabato dalle 8 alle 12).

La festa campestre  
pro G.I.L. a Villa Opicina

Con vivo interesse è attesa l'annuale e tradizionale festa campestre a totale vantaggio della «G.I.L. di Villa Opicina», che avrà luogo oggi dalle ore 16 a mezzanotte, nella vasta e ridente sede dell'istituzione in quella località. Il programma comprende musica, servizio di infreschi, giochi d'ogni specie e specialmente divertentissimi giochi di abilità sportiva, e soprattutto una pesca miracolosa con copiosissimi doni.

Soggiorno alpino a Pieve del D.I.C.

Il Dopolavoro interaziendale chimici ha organizzato un soggiorno alpino. La quota di partecipazione del soggiorno comprensiva di vitto (escluso il vino) ed alloggio per ciascun turno della durata di sette giorni (che avrà inizio con la seconda colazione della domenica di arrivo a Pieve) e concluderà con la seconda colazione della domenica di partenza) è stata fissata come segue: Categoria A (stanza da un letto): lire 120; categoria B (stanza da due letti e più): lire 100; bambini, purché accompagnati, di età inferiore ai sei anni lire 60. Le iscrizioni per il sesto turno (13-20 agosto) si ricevono al dopolavoro e si chiudono improvvisamente mercoledì 16 m. c. alle 22.

I treni popolari di Ferragosto

Mentre oggi avranno luogo le gite popolari alla volta di Venezia, Udine, Gorizia e Fiume, per Ferragosto il Compartimento ferroviario effettuerà i seguenti treni: Trieste-Messina, II classe, adulti lire 63, ragazzi lire 31,50; III classe, adulti lire 38, ragazzi lire 19. Gita facoltativa in terza classe a Como, adulti lire 4, ragazzi lire 2; Gallarate, adulti lire 5, ragazzi lire 4; Genova, adulti lire 13, ragazzi lire 6,50. Trieste, partenza alle 21,55 del 12, arrivo a Milano alle 6,21 del 13; Milano, partenza alle 22,15 del 12, arrivo a Trieste alle 5,28 del 21.

Trieste-Napoli: II classe, adulti lire 109, ragazzi lire 54,50; III classe, adulti lire 65, ragazzi lire 32,50. Gita facoltativa, in III classe, a Portici o Castellammare di Stabia o Pozzuoli-Solfatara, adulti lire 1,50, ragazzi lire 0,75; a Caserta o Salerno, adulti lire 2,50, ragazzi lire 1,25; a Cosenza o Catanzaro o Reggio Calabria o Messina, adulti lire 22, ragazzi lire 11; a Capri lire 6, al Vesuvio lire 12,20. Trieste, partenza alle 17,25 del 12, arrivo a Napoli alle 10,40 del 13; Napoli, partenza alle 15,02 del 20, arrivo a Trieste alle 10,37 del 21.

Trieste-Gorizia, III classe, adulti lire 7, ragazzi lire 3,50. Trieste, partenza alle 19,45 del 12, arrivo a Gorizia alle 8,56. Gorizia, p. 21, Trieste a. 22,7.

Trieste-Udine, III classe, adulti lire 10, ragazzi lire 5. Gita facoltativa a Cividalis lire 2,50. Trieste, partenza alle 19,45 del 12, arrivo a Udine alle 8,31. Udine, p. 20,55, Trieste a. 22,7.

Trieste-Bolzano, II classe, adulti lire 63, ragazzi lire 31,50; terza classe adulti lire 38, ragazzi lire 19; gita facoltativa III classe, da Ora a Predazzo lire 7; da Bolzano a Merano adulti lire 4, ragazzi lire 2; da Mendola a Colloredo lire 7. Trieste-Venezia, III classe, adulti lire 18, ragazzi lire 9. Gita facoltativa a Padova, adulti lire 2,50, ragazzi lire 1,25. Ingresso facoltativo alla Mostra del Veronese lire 4, acquistabile sul posto. Trieste, p. 7,15, Venezia a. 10,18; p. 19,44, Trieste a. 22,48.

Trieste-Pescara: Seconda classe, adulti lire 85, ragazzi lire 42,50; terza classe, adulti lire 51, ragazzi lire 22,50 (treni ordinari). Trieste, partenza alle 16,45 del 12, Pescara, partenza alle 16,45 del 12, Pescara, partenza alle 16,27 del 15, Trieste arrivo alle ore 12.



La mina fatta esplodere ieri a Sistiana ha fatto precipitare una parte del monte frantumando 100 mila tonnellate di calcare. Nella fotografia l'immenso baratro subito dopo l'esplosione

## Centomila tonnellate di calcare sollevate da una mina a Sistiana

Lo spettacolo dell'esplosione di una mina dura un attimo, come quello del varo di una nave, e suscita un'impressione istantanea, ma indimenticabile.

Quattro minuti, agli ordini dell'ing. Salvatore Pompei, del Corpo minerario, e del capomontatore Tullio Misseroni, cacciatore delle sue disposizioni, scavarono in quindici giorni nella parete della costa calcarea a mezzogiorno della vallata di Sistiana due gallerie orizzontali della lunghezza ciascuna di circa diecimetro metri, alla fine delle quali furono scavati due pozzi verticali di quattro metri di profondità ciascuno, terminanti in due camere di scoppio, che sono state riempite di nove tonnellate di chiodi, gelatina, schneiderite, materiale esplosivo fornito dalla ditta Paninihugli di Udine all'impresa Carlo Ogria.

Cassale, appaltatrice delle cave demaniali di Sistiana, e del capomontatore Tullio Misseroni, cacciatore delle sue disposizioni, scavarono in quindici giorni nella parete della costa calcarea a mezzogiorno della vallata di Sistiana due gallerie orizzontali della lunghezza ciascuna di circa diecimetro metri, alla fine delle quali furono scavati due pozzi verticali di quattro metri di profondità ciascuno, terminanti in due camere di scoppio, che sono state riempite di nove tonnellate di chiodi, gelatina, schneiderite, materiale esplosivo fornito dalla ditta Paninihugli di Udine all'impresa Carlo Ogria.

Cassale, appaltatrice delle cave demaniali di Sistiana, e del capomontatore Tullio Misseroni, cacciatore delle sue disposizioni, scavarono in quindici giorni nella parete della costa calcarea a mezzogiorno della vallata di Sistiana due gallerie orizzontali della lunghezza ciascuna di circa diecimetro metri, alla fine delle quali furono scavati due pozzi verticali di quattro metri di profondità ciascuno, terminanti in due camere di scoppio, che sono state riempite di nove tonnellate di chiodi, gelatina, schneiderite, materiale esplosivo fornito dalla ditta Paninihugli di Udine all'impresa Carlo Ogria.

## I grandi spettacoli al Castello Oggi «Rigoletto» con nuovi interpreti

Nuovo grande successo  
"della Gioconda"

Una cupa atmosfera temporalesca fece credere l'aspra che la terza replica de «La Gioconda» dovesse rimandarsi a migliore occasione: invece lo spettacolo ebbe ugualmente luogo e premi quanti, sfidando l'inclemente atmosferico, avevano affollato il vasto Cortile delle Milizie fino dalle prime ore del pomeriggio.

Ei doveroso subito annotare che questa edizione della «Gioconda», curata dal m.o Edmondo De Vecchi, è all'altezza dell'attesa della folla che aveva gremito la spaziosa platea. Il tenore Paolo Civili, nella parte di Enzo, ha dato un saggio magnifico delle sue vaste possibilità canore e interpretative. Egli ha conquistato le generali simpatie e si è fatto applaudire con unanime convinzione.

Nella parte di «Gioconda», Clara Jacobo è stata poderosa e avvincente, trascinando la folla all'applauso con la sua voce squillante e la forza di penetrazione. Non minori accoglienze ha avuto Elena Nicolaj, che è stata una «Leaura» piena di sensibilità e di espressione drammatica. Nelle altre parti hanno emerso Giovanni Inghilterra, magnifico «Barnaba», libasso Italo Tejo nel personaggio di «Alvise», Rosita Salazar nella parte della «celeca», nonché Vladimir Lozzi e Renato Guerra nelle parti minori.

La nuova, splendida edizione dell'opera ponchielliana ha raccolto moltissimi applausi a scena aperta e alla fine di ogni atto. Una acclamazione vivissima ha salutato la smagliante presentazione della «Danza delle ore».

Stasera «Rigoletto»,  
con Aldo Noni e Carlo Tagliabue

Questa sera avremo la terza rappresentazione del «Rigoletto», spettacolo per il quale le grandi masse del popolo nostro hanno manifestato una particolare predilezione. La rappresentazione odierna, che s'inizierà alle 21 precise, avrà la vivida attrazione di nuovi interpreti di cartello. Protagonista del capolavoro verdiano sarà l'insigne baritone Carlo Tagliabue, tante volte acclamato sulle scene triestine per la sua splendida voce, nella sua espressività del canto. Nella delicata e sospirata parte di «Gilda» si presenterà al giudizio dei concittadini la nostra giovane e già tanto apprezzata Aldo Noni, reduce dai grandi successi metuiti in Jugoslavia. E «Duc de Mantova» sarà l'ottimo tenore Gustavo Gallo. Completeranno il bel quadro Rosita Salazar («Maddalena»), Italo Tejo («Sparafucile»), Leone Paci e gli altri. Dirigerà il chiaro maestro Edmondo De Vecchi.

Alla Biglietteria dell'E. M. I. in Piazza Giuseppe Verdi ed al chiosco di Piazza Goldoni (partenza autocorriere) continua la vendita dei biglietti per la serata a sedere per questa rappresentazione. Ad evitare eccessivi affollamenti alle Casse del Castello, si invita il pubblico ad acquistare i biglietti d'ingresso in giornata.

«Nina no far la stupida»,  
al Ferroviario

Nel fresco teatro all'aperto del Dopolavoro Ferroviario, recentemente inaugurato sul vasto spiazzo del Pattinaggio, ieri sera è stato dato il primo spettacolo di prosa con la divertentissima e popolare commedia musicale «Nina, no far la stupida», di Rossato e Giancese.

Recita all'aperto  
al Dopolavoro Poligrafico

Mercoledì alle ore 20,45, la Filodrammatica del Dopolavoro Poligrafico, «Corridori, Fregole», diretta dal camerata Carmelo De Angeli, reciterà «Gelosia».

Tirannia di spazio non ci consente purtroppo di fare una cronaca dettagliata dello spettacolo nel quale la Filodrammatica-tipo della V. Zona si è più che distinta. C. Rolli, codibilissimo nella parte del maestro Buganza, e gli altri interpreti tutti sono stati calorosamente applauditi dopo ogni atto ed anche a scena aperta. Applausi interminabili hanno segnato la fine dello spettacolo che si ripeterà martedì sera alle 21.

Il vento, a tratti fortissimo, ha gravemente compromesso le fatiche dello scenografo.

SPETTACOLI D'OGGI

Teatri:

TEATRO ALL'APERTO DEL CASTELLO. 21: «E. M. I. (Rigoletto)» di G. Verdi.

Cinematografi:

PRINCIPALE. 14: «L'antro della morte», la più audace avventura di Ken Maynard. Fuori programma: «Ridotti esattori». Prima visione. L. 1-2-3 ITALIA. 14,30: «Si parla di Clara» grazia, carichi d'amore, con Vera Engel, Albrecht Schönhals. Lira I. REGINA. 14,30: «Fort Arthur», vittoria, con l'operaio, con i più, con Danielle Darrieux, Adolf Wohlbrück. Lira I.

IMPERO. 15: «Piccoli naufraghi», l'avventura di 33 piccoli Robinson Crusoe.

REALTE. 14: «Maman Coltrich», il capolavoro di Henry Batallie. L. I. GARIBOLDI. 14: «Lo specchio della vita», con Claudette Colbert. Lira I.

MODERNO. 14: «Nel Paese dell'amore», con Albert Matterstock. Stupendo Segue: «La ragazza di Parigi», con Lily Pons, Canito.

ODÉON. 14: «Quel diavolo di ragazza», con Danielle Darrieux.

SARAJEVO. 14: «Il venditore di uccelli», con Lily Dagover.

AZZURRO. 14: «E' arrivata la folla», con l'operaio, con i più, con Danielle Darrieux.

POPOLO. 14 (giardino all'aperto): «Così finì un amore», P. Wessely e Willy Fritsch. Un amore di Napoleone. Vittoria all'aperto. Ore 20 (con maltempio all'interno): «Il richiamo della foresta», Clark Gable, L. Young.

CENTRALE. 14: «Il richiamo della foresta», Clark Gable, L. Young.

CASTELLO DI S. GIUSTO. Bastione fiorito: dalle 21,30 danze. Bastione rotondo: dalle 21, concerto. Bottega del vino: aperta fino alle 2.

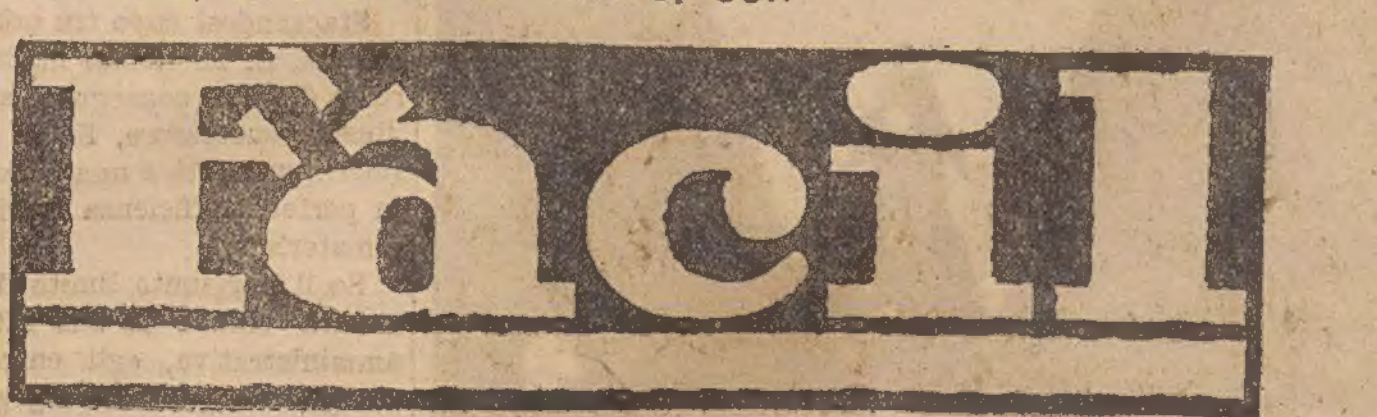
Teatro Estivo Giardino Pubblico. Ore 20,30: «Tredici uomini e un cane», con Fosco Giachetti, Ugo Cesari e «Maria di Scodas», con Katharina Hepburn e Brenda March.

Tombola in piazza Garibaldi. Oggi, alle 18,30, si terrà in piazza G. Garibaldi un gioco di tombola a beneficio della «G.I.S. Mario Trevisan» con lire 2000 di premi, con suddivisa: quaterna lire 200, cinquina lire 200, prima tombola lire 1000, seconda tombola lire 500. Le cartelle sono in vendita a lire 1. Prima dell'inizio del gioco la banda della Casa Rionale terrà un concerto.



Lavare indumenti di lana, seta, rayon, ecc. col **Facil** è una meraviglia.

Grande successo - Non più preoccupazioni per la massaia lavando gli indumenti più fini e delicati di lana o di seta, anche se di colore, con



rinnova lavando

Due grammi per ogni litro d'acqua fredda. Vi daranno un preparato neutro fortemente schiumoso che non contiene né cloro, né soda, né potassa, e che lava in modo sorprendente maglierie e indumenti di lana, seta, rayon. Non rovina i tessuti a cui triplica la durata, non intacca i colori che anzi ravviva, dando loro il primitivo splendore come se fossero nuovi.

**Facil** si deve usare senza sapone.

UFFICIO VENDITA PRODOTTI LEON NERO - MILANO - VIA CAGNOLA 10 - TEL. 30-31

## NOTIZIA INTERESSANTE

Comunichiamo a tutte le consumatrici e a tutti i consumatori di prodotti Cirio che da qualche mese funziona la

nuova organizzazione dei nuovi Regali Cirio istituita allo scopo di garantire ai collezionisti di etichette Cirio

bellissimi regali imballo accurato rapida spedizione

Domandate alla Società Cirio San Giovanni a Teduccio (Napoli) il nuovo elenco illustrato dei nuovi regali Cirio.

Ne resterete entusiasti! Sono regali veramente belli, veramente di valore, e...raccogliere etichette Cirio non costa nulla!

NUOVA ORGANIZZAZIONE

Trattenimenti:

ALBERGO ORLESIKO - ORIGINA. Seralmente alle 20,30 danze nell'incantevole giardino. Ingresso libero.

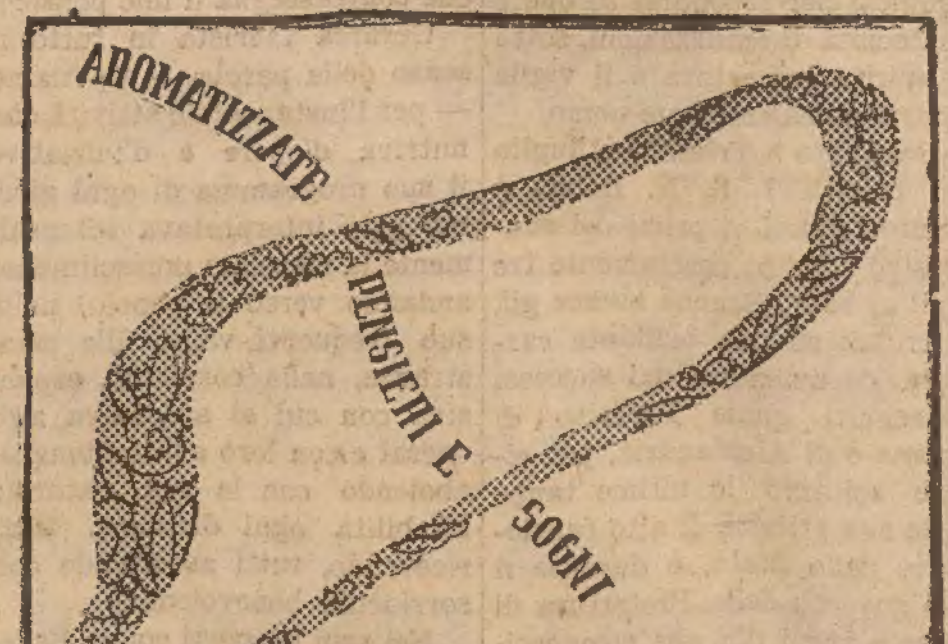
BISTROTTE SIBERICA DEBBERE (Tel. 20). Seralmente concerto orchestrale.

BAGNO AUSONIA. SOHJ trattenimenti e danze. Coniugato del sabato. Ristorante sulla terrazza al mare.

BAGNI «ALLA DIGA». Bicchieri abbon. Ristorante sulla terrazza a mare.

CASTELLO DI S. GIUSTO. Bastione fiorito: dalle 21,30 danze. Bastione rotondo: dalle 21, concerto. Bottega del vino: aperta fino alle 2.

Teatro Estivo Giardino Pubblico. Ore 20,30: «Tredici uomini e un cane», con Fosco Giachetti, Ugo Cesari e «Maria di Scodas», con Katharina Hepburn e Brenda March.



MACEDONIA

bellissimi regali imballo accurato rapida spedizione

Domandate alla Società Cirio San Giovanni a Teduccio (Napoli) il nuovo elenco illustrato dei nuovi regali Cirio.

Ne resterete entusiasti! Sono regali veramente belli, veramente di valore, e...raccogliere etichette Cirio non costa nulla!

NUOVA ORGANIZZAZIONE

Trattenimenti:

ALBERGO ORLESIKO - ORIGINA. Seralmente alle 20,30 danze nell'incantevole giardino. Ingresso libero.

BISTROTTE SIBERICA DEBBERE (Tel. 20). Seralmente concerto orchestrale.

BAGNO AUSONIA. SOHJ trattenimenti e danze. Coniugato del sabato. Ristorante sulla terrazza al mare.

BAGNI «ALLA DIGA». Bicchieri abbon. Ristorante sulla terrazza a mare.

CASTELLO DI S. GIUSTO. Bastione fiorito: dalle 21,30 danze. Bastione rotondo: dalle 21, concerto. Bottega del vino: aperta fino alle 2.

Teatro Estivo Giardino Pubblico. Ore 20,30: «Tredici uomini e un cane», con Fosco Giachetti, Ugo Cesari e «Maria di Scodas», con Katharina Hepburn e Brenda March.

BOLLETTINO DEMOGRAFICO	
5 agosto 1899-XVII	
NATI VIVI . . . . .	21
maschi 9, femmine 12.	
NATI MORTI . . . . .	—
MORTI . . . . .	10
MATRIMONI . . . . .	—









## AVVISI COLLETTIVI

## Offerte personali di servizio

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 1.  
Interni: a 30 la par. Min. L. 5.

**ANZIANA** civile fidata, capace cucinare, tutto fare, offresi persona sola. Stabile o giornata. Ferreria 7, porta 12.  
**ANZIANA** civile fidata, capace cucinare, tutto fare, offresi persona sola. Stabile o giornata. Ferreria 7, porta 12.  
**CAMERIERA** albergo offresi, attestata. Vecchia, via Tor San Pietro 28, presso Cassano. 72645 A.  
**CAMERIERA** straniera tutto fare, ore da combinare, offresi. Rittimberg 20. 41528 A.  
**DONNA** fidata, referenza, brava cuciniera, offresi a distinta piccola famiglia, ecc. ecc. offresi. Cassa 25718 A. Unione Pubblicità. 25718 A.  
**PRESTASERVIZIO** offresi ore mattina, pratica ambulatorio medico. Via Ronzetti 11, quarto. 41532 A.  
**RAGAZZA** 25-enne bella presenza cerca posto cameriera. Cassa 25757 A. Unione Pubblicità. 25757 A.  
**RAGAZZA** offresi tutto il giorno, oppure ore combinate. Cologna 2, presso portinella. 41533 A.  
**RAGAZZA** 27-enne offresi stabile, via 16, quarto, sinistra. 41508 A.

## Richieste personali di servizio

cent. 10 la parola. Minimo L. 3.

**AGENZIA** Stefanel, Cavana 13, cerca signore, signorine, cameriere, domestiche, prestaservizi. 72645 A.  
**ALBERGO** ristorante cerca cameriera, prestaservizi, tutto fare, offresi persona sola. Referenza. Cassa 25718 A. Unione Pubblicità. 25718 A.  
**CONVULSI** cerca cameriera, tutto fare, possibilemente fruttiera, referenza. Via Sirausa 16, Palermo. 72645 A.  
**DOMESTICA** tutto fare, capace, onesta, cerca. Via Romagna 26 A. mezzogiorno, sinistra. 72645 A.  
**DOMESTICA** tutto fare, capace, onesta, cerca. Via Romagna 26 A. mezzogiorno, sinistra. 72645 A.  
**DONNA** capace tutto fare, diapositiva, cerca. Roma, cerca urgentemente. Prestaservizi con attestati piazza Carlo Alberto 1, 8-10, 16-12. 41532 A.  
**PRESTASERVIZIO** ore 8-12, supbia, appaio cucinare, cerca per piccola famiglia. Giacini 3, porta 11. 72671 B.  
**PRESTASERVIZIO** cerca per tutta la giornata, via Albergo 12, 16-12. 41532 A.  
**PRESTASERVIZIO** per pomeriggio cerca. Prestaservizi lunedì mattina. Piazza Cavana 4, primo. 41532 A.  
**RAGAZZA** bambina cerca ore al giorno. Udine 7, osteria. 25526 B.  
**RAGAZZA** cerca, buona paga, prestaservizi. Trattoria «Cavallo» via Sirausa 48. 72655 B.  
**RAGAZZA** stabile tutto fare cerca. Via S. Nicolò 4, secondo. 41449 B.  
**RAGAZZA** 16-17enne, buoni studi, cerca. Via della Ferreria 45, secondo, porta 6. 41470 B.

## Domande d'impiego e di lavoro

Privati: cent. 10 la parola. Min. L. 1.  
Interni: a 30 la par. Min. L. 5.

**ARIANO** 25-enne, presenza, cerca qualsiasi occupazione cambio vitto al loggio, subito. Indirizzio Piccolo. 41445 C.  
**AUTISTA** provato, 11 gradi, piccola paga, cerca posto anche fuori zona. Baldassare, Fonte 4. 41469 C.  
**AUTISTA** patente 1, 24-enne, lunga pratica, con referenze ottime, offresi. Cassa 25533 C. Unione Pubblicità. 25533 C.  
**CARTELLI** reclame per osterie, ecc., con lettere tagliate a mano, segnapagina, per fruttivendole, lavaggio, ecc. qualità. Battisti 13. 72586 C.  
**CONVULSI** soli giovani, attenti, offresi come portini. Cassa 25754 C. Unione Pubblicità. 25754 C.  
**CONVULSI** soli giovani, ottime referenze, offresi custodi o portieri. Fabio Severo 40, Capoluogo. 72632 C.  
**CORRESPONDENTE** bancario commerciale, perfetto tedesco italiano, offresi. Teodoro 25891. 41462 C.  
**DIRETTORE** cauzione cinquantamila, assumere gestione filiale o deposito, oppure posto direttivo, anche fuori. Lunga pratica. Referenze. Cassa 25540 C. Unione Pubblicità. 25540 C.  
**DISTINTA** media età, presenza, indipendente, offresi viceministro governativo, con attestati. Cassa 25729 C. Unione Pubblicità. 25729 C.  
**GIOVANE** pratico lavori ufficio parla tedesco sloveno ottimo. Rolando Scala Santa 215. 41536 C.

## Il trionfatore

di cento lotte disperate

Ken Maynard

nella sua

più audace avventura

L'antro della morte

Fuori programma:

Ridolini esattore

OGGI in prima visione al

Supercinema Principe

Prezzi lire 1, 2, 3

## STENODATTILOGRAFIA conoscenza

tedesco cerca alcuni ore giornaliere. Offerta Cassa 25734 D. Unione Pubblicità. 25734 D.

**VENDITRICE** abile confezione signora, conoscenza tedesca, disposta recarsi importante città Venezia Giulia. Offerta. Indirizzio Piccolo. 25735 D.

**15-ENNE** apprendista commestibile cerca prontamente Robba, Largo Santorio Santorio 2. 72678 D.

**16-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**17-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**18-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**19-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**20-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**21-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**22-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**23-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**24-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**25-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**26-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**27-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**28-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**29-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**30-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**31-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**32-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**33-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**34-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**35-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**36-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**37-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**38-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**39-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**40-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**41-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**42-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**43-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**44-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**45-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**46-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**47-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**48-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**49-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**50-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**51-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**52-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**53-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**54-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**55-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**56-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**57-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**58-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**59-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**60-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**61-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**62-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**63-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**64-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**65-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**66-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**67-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**68-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**69-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**70-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**71-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**72-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**73-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**74-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**75-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**76-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**77-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**78-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**79-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**80-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**81-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**82-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**83-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**84-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**85-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**86-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**87-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**88-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**89-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**90-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**91-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**92-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**93-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**94-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**95-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**96-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**97-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**98-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**99-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**100-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**101-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**102-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**103-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**104-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

**105-ENNE** volenterosa, cerca lavoro biancheria. Offerta Cassa 25739 D. Unione Pubblicità. 25739 D.

## STANZE due vuote, ingresso scale, affitti

Stanzetti, Rossetti 28, porta 11. 25789 F.

**STANZETTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.

**VUOTA** affittasi, escluso, donna. Corridori 11, porta 4. 72683 F.